

MOHELNICE Velká proměna
Centrum města čekají zásadní
úpravy za 43 milionů **Strana B4**

FOTBAL Bod pro Sigmu
Úvodní ligový zápas
s Plzní skončil 2:2 **Strana B5**

Počasí v kraji
22 °C/25 °C

14 °C/11 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PONDĚLÍ 19. 7. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z měst kraje:
Litovel, Šternberk, Uničov, Mor.
Beroun, Zábřeh, Mohelnice



Hanácké kvítek

Dechovky přilákaly i hosty ze zahraničí

Česká a moravská dechovka láká Rakušany, Němce i Holanďany. Ti všichni v sobotu zavítali jako diváci na dvanáctý ročník Mezinárodního hudebního festivalu Hanácké kvítek ve Věrovanech na Olomoucku. Na akci, na níž se kromě pořadatelské Věrovanky představilo 180 hudebníků z různých koutů České republiky a z Holandska, přišlo asi 500 lidí. „Doufali jsme, že návštěvníků bude víc, protože program byl hodně pestrý. Ale překvapilo nás, kolik si nás přišlo poslechnout cizinců,“ řekl kapelník Věrovanky Jiří Uhlíř. (pk)

Mezinárodní hudební festival, Věrovany
Foto: Luděk Peřina, MF DNES

Tlumočení cizincům platí lékaři

Tísíce korun ročně dají nemocnice za porozumění pacientům z ciziny. Vyhnu se problémům

OLOMOUCKÝ KRAJ Nerozumím! Takové slovo či jen záporné vrčení hlavou znamená pro lékaře velkou potíž. Nemocnice i praktici v kraji raději vydávají až desetitisíce korun ročně na tlumočnické služby. Z vlastního. Pacient, i když je cizinec, jim totiž musí rozumět. Stejně tak i nezbytným dokumentům, které podepisuje. Jde přece o zdraví – i malé nedorozumění může mít velké následky. Jen olomouckou fakultní nemocnici loni vyšly poplatky za tlumočení na sedm tisíc korun. „Letos je to za první půlrok už jedenáct tisíc,“ dodal mluvčí nemocnice Egon Havrlant. Zařízení službu nabízí druhým rokem. Na základě dohody s agenturou jim odborník v případě potřeby poskytne překlad po telefonu, případně přijede na oddělení přímo tlumočit. Například před časem do fakultní porodnice přišel čínský pár, kte-

rý neuměl česky. Muž ani rodička nereagovali na otázky, které jim zdravotníci kladli v angličtině a němčině. „Sehnali jsme proto tlumočnické do čínštiny z olomoucké Konfuciovy akademie,“ vzpomínal Havrlant. Překladatelka pomohla personálu s komunikací i na porodním či operačním sále. Čínskému páru se nakonec císařským řezem narodil zdravý chlapeček. Často si ovšem na fakultních pracovištích vystačí s jazykovými dovednostmi vlastních zaměstnanců. „Máme interní systém, kde jsou zařazené konkrétní osoby a kontakty na ně pro případy, že bude nutné překládat z nějakého jazyka,“ popsal Havrlant. Kromě toho, že zdravotníci zpravidla ovládají angličtinu či němčinu, zvládl mnozí i další světové jazyky. V seznamu je například maďarština, švédština, polština či francouzština. V nejfrekventovanějších jazy-

cích mají Olomoučtí pro zahraniční pacienty přeložené některé dokumenty, jako je například informovaný souhlas. „Chceme-li předejít případným pochybením, je nezbytné, aby se personál s nemocným pochopil. Navíc informací, které musí zdravotníci pacientům předat, přibývá,“ vysvětlil Havrlant. S tím, že komunikace ve zdravotnictví je velice důležitá, souhlasil ředitel hraničské nemocnice Eduard Sohlich. „To, jak si pacient s lékařem porozumí, může být až osmdesát procent úspěchu,“ dodal Sohlich. V jím vedeném zařízení se příliš s cizinci, se kterými se nejde domluvit anglicky či německy, často nesetkávají. Ale i pro takové případy mají zajištěnou možnost tlumočení. „Náklady na tuto službu jsou v našem zařízení zanedbatelné,“ upozornil Sohlich. » Pokračování na straně B2

Olomouc 2030 = více center a koupání v řece

» **Tvoříme novou Olomouc – seriál MF DNES.** Město projednává koncept nového územního plánu, který mohou ovlivnit i obyvatelé. S chystanými změnami vás seznámíme v dalších sedmi dílech nového seriálu.

OLOMOUC Stejně jako Velký oblouk vítá návštěvníky Paříže v obchodní čtvrti La Défense, má také Olomouc brány do města. Ať už řidiči přijíždějí od Přerova, Brna nebo Ostravy, z dálky jako by jim mávaly nepřehlédnutelné a až čtyři desítky metrů vysoké stavby. Olomoučané už tolik nebydli v panelácích, ale ve velkých bytech v menších domech. Pokud si chtějí koupit boty, zákusky nebo zajít k holiči, nemusejí udělat víc než pár set kroků ve čtvrti, kde zakotvili. Z jednoho na druhý konec města dojedou tramvají nebo na kole a koupání už neřeší jen v bazénech či místních jezerech. Chodí také k řece.

Tak tohle je zatím jen vize. Tomu, aby tak Olomoučané žili třeba za dvacet let, by však nemělo nic stát v cestě. Stačí schválit nový územní plán. Město právě projednává jeho koncept. A to, jak bude Olomouc budoucnosti vypadat,

mají nyní šanci ovlivnit i sami obyvatelé.

Autoři z brněnské architektonické kanceláře Knesl+Kynčl pojali nový územní plán vcelku velkoryse. Olomouc chtějí povýšit na metropoli nejen pomocí městských bran, ale i tím, že umožní vznik menších soběstačných center dále od historického jádra. „Chceme, aby se město rozdělilo na víc samostatně fungujících městeček. Od středu každého by člověk v okruhu tří až šesti set metrů měl najít náměstí, park, obchod, hospodu, ale také třeba školu nebo školku,“ říká jeden z architektů územního plánu Jakub Kynčl.

V Olomouci to není nic nového. Ještě do poloviny 20. století tak fungovala většina městských čtvrtí. Po válečný vývoj a socialistické stavitelské nadšení ovšem z některých částí města udělalo nudné, monotónní oblasti. Některá sídliště dodnes slouží hlavně jako noclehárny. Do prá-

FAKTA

Nový územní plán

Olomoučané mají nyní možnost **ovlivnit** podobu nového územního plánu města **do 31.července**, dokdy mohou na magistrát podávat **připomínky a námítky ke konceptu**. Šanci něco změnit budou mít však i **v dalším kole**, kdy se bude **připravovat návrh územního plánu**. Radnice odhaduje, že plán vstoupí v platnost nejdříve na podzim příštího roku.

Příští díl seriálu: pondělí 26. 7.

budoucnost třídy Kosmonautů

ce, pro nákupy nebo za zábavou musí lidé jezdit.

Nová, menší městská centra architekti naplánovali například do okolí ulic Kmochova, Na vozovce a Dobnerova v sousedství Foerstrovy ulice, do Holice kolem její návsi, do místa, kde se kříží ulice Rooseveltova, Zikova a Střední novosadská v Nových Sadech, ale také tam, kam se lidé teprve budou moci stěhovat. K takovým místům patří například

Pražská – východ, Slavonín – sever nebo Rolsberk, který vznikne mezi ulicemi Na Výsluní a Hollarova.

O tom, že živnostníci budou chtít podnikat ve službách a obchodech i dále od centra města, architekt Kynčl nepochybuje. „Na všechna subcentra budou zpracovány samostatné studie a věřím, že pokud se vytvoří kultivovaný prostor, tak nájemci a provozové přijdou sami,“ tvrdí Kynčl. Podařilo se to podle něj i v jiných městech v republice, například v Dolních Břežanech u Prahy.

Zástupci města, kteří s architekty na novém územním plánu spolupracují, neskrývají ambici stěhovat lidi i do dnes velmi neoblíbených lokalit. Například na průmyslové periferii v oblasti kolem dopravou věčně ucpaných ulic jako Chválkovická, Hodolanská nebo Přerovská by si teď domek kupoval málokdo. Radnice ale počítá, že do deseti let bude hotová východní tangenta, která tranzit ve směru na Šternberk z městských ulic odvede. I do Přerovské nebo Chválkovické ulice pak povede tramvaj a do oblasti se začnou vracet živnostníci a také obyvatelé.

» Pokračování na straně B2

Kdy skončí kopání stok pod našimi okny, nevíme

ŠTERNBERK Oprava kanalizace ve Šternberku přinesla místním spoustu otázek a jedno ponaučení: termín, kdy končí uzavírka ulice, není to samé jako termín dokončení všech prací. Přijít si na to ale museli lidé sami, někteří tvrdí, že žádné informace nedostali. Kanalizace je totiž na mnoha místech už hotová, lidem pod okny však zůstala rozbitá silnice. Někteří navíc vůbec netuší, kdy z jejich ulice dělníci odejdou.

Lidé ve Šternberku jsou také překvapeni úplnou uzavírkou cesty do rekreační oblasti v Dolním Žlebu.

Zástupci města Šternberk a investora společnosti Sitka jsou neznalostí situace místními lidmi překvapeni a ukazují seznam termínů schůzek, na kterých měli lidé dostat všechny informace.

Oprava kanalizace skončila ve Šternberské ulici Pod Lešem podle Ivo Tomana, který zde bydlí, kolem poloviny června. „Podle rozpisu, co jsme dostali, to však mělo být zhruba o měsíc dřív. Navíc tu ještě teď máme pod okny tankodrom. Asi to začnou spravovat, až bude hotová i sousední ulice. Jestli to tak ale skutečně je, netuším.“

Jasno nemají ani v další šternberské ulici – v Oboře. „Už na tom tady dělají dva měsíce. Nevím, kdy to skončí. Nikdo mi žádné informace nedal ani mě nepozval na žádnou informační schůzku,“ říká obyvatelka Šternberka, která si nepřála být jmenována.

Miloslav Kymlička, jednatel společnosti Sitka, která je investorem opravy kanalizace, se takovým reakcím diví. „Místní se mohli se všemi informacemi seznámit. Proběhla řada schůzek, informace visely také na úředních deskách a internetu.“ » Pokračování na straně B4

Krátce

VÝLEKY

V lomu utonula mladá žena

Tragedií skončilo sobotní koupání dvou mladých sourozenců ve Výklekách na Přerovsku. Šestadvacetiletá žena z Valašského Meziříčí, která si do zatopeného kamenného lomu přišla zaplavat se svým bratrem, ve vodě utonula. Našli ji až potápěči, kteří tu zrovna trénovali. Policisté okolnosti případu stále vyšetřují. Napovědět víc by mohla nařízená soudní pitva. (pk)

OLOMOUC

Při loupeži přišel muž o peníze i mobil

O devět tisíc korun, doklady, platební karty a mobil přišel v pátek v Olomouci šestapadesátiletý muž, který šel kolem půlnoci do parku Smetanovy sady. Kousek od vstupu do botanické zahrady ho ze zadu uderil neznámý muž do hlavy. „Napadený upadl na zem, schoukl se a rukama si kryl hlavu,“ popsala policejní mluvčí Michaela Sedláčková, podle níž mohlo být útočníků i víc. Přepadený muž dostal také několik kopanců do boku. Na lékaře se však neobrátil. Po lupičích policie intenzivně pátrá. (pk)

NÁKLO

Noční plavec skončil v nemocnici

Drama snad se šťastným koncem se odehrálo v sobotu na pískovně Náklou u Olomouce. Málem tam utonul pětapadesátiletý muž, který si šel zaplavat kolem čtvrté hodiny ráno. Asi o hodinu později jeden z dalších nočních návštěvníků Náklou alarmoval policii. „Jednadvacetiletý mladík viděl muže plavat na hladině a nehybat se. S kamarády jej vytáhli na břeh a přivolali lékaře, mezitím ho oživovali,“ sdělila mluvčí policie Michaela Sedláčková. Záchranáři převezli tonoucího ve vážném stavu vrtulníkem do Fakultní nemocnice v Olomouci. (pk)

ŠTÍTY

Mladý skokan si těžce poranil hlavu

Jednadvacetiletého mladíka, který si při skoku v Acrobatu Parku ve Štítěch těžce poranil hlavu, převezla letecká záchranná služba v sobotu před jedenáctou hodinou v noci do Fakultní nemocnice v Olomouci. Na úraz neměl podle policie zřejmě vliv alkohol ani nikdo z dalších návštěvníků atrakce. Případ ale nadále vyšetřují. (pk)

INZERCE

WISCONSIN ENGINEERING

LETNÍ CENOVÁ AKCE
slevy až 50%
ZAHRADNÍ TRAKTORY

Možnost využití traktorů po celý rok – i komunální nářadí.

- záruční a pozáruční servis
- náhradní díly do 24 hodin
- rozvoz zdarma po celé ČR
- celá řada přídatného zařízení

Výroba ČR – PROSTĚJOV
Nejnižší třída strojů již od 49.000,- Kč + DPH

WISCONSIN ENGINEERING CZ s.r.o., Vrahovická 41 d, 796 02 PROSTĚJOV, tel.: 582 401 915, www.wisconsineng.cz, info@wisconsineng.cz

Zápisník
Snad se město svěžího vánku nezalekne



Alžběta Melkusová
editorka
MF DNES

To, co v Olomouci kdysi necitlivé zásahy architektů zrušily a vznik nákupních megacenter dorazil, by se mohlo vrátit. Totiž komunitní život jednotlivých čtvrtí, kde se lidé potkávají u „jejich“ zelináře, kadeřníka či školky (ne jen při večerním venčení psů či v hospodě) a také se navzájem více znají. I to je jeden ze záměrů nového územního plánu města. Se změnami v zastavbě ovšem musejí přijít i změny myšlení a stylu života. Do města zkrátka začíná vát svěží vítr. Snad před ním Olomoučané nezavrou okna.

DNES olomoucký

Adresa
8. května 16, 771 11 Olomouc
Regionální redakce
vedoucí: David Štěrka
tel.: 583 808 111, fax: 583 808 222
» redolo@mfdnes.cz
Regionální distribuce
vedoucí: Jan Zoubek
tel.: 583 808 410, fax: 583 808 444
» distribuceol@mafra.cz
Regionální inzerce
vedoucí: Jarmila Zamykalová
tel.: 583 808 311, fax: 583 808 333
» e-mail: inzerceol@mafra.cz

E-maily podle vzoru jmeno.prijmeni@mfdnes.cz, @mafra.cz

PŘEDPLATNÉ 225 555 522

Olomouc 2030 = více center a koupání v řece

Povýšit Olomouc na metropoli je cílem brněnské architektonické kanceláře Knesl+Kynčl, která má na starosti návrh nového územního plánu města. Počítají v něm například s „uvítacími“ příjezdovými branami či s přivedením života k řekám. Vyjádřit se k navrhovaným změnám mají nyní šanci i Olomoučané.

» Pokračování ze strany B1

„V oblastech jako Pavlovičky nebo Staré Hodolany je zřejmé, že jejich současná podoba není definitivní a že to není příliš kultivovaná podoba území. V budoucnu tam očekáváme velkou aktivitu, která charakter těchto městských částí výrazně změní,“ věří primátor Olomouce Martin Novotný.

Až na výjimky architekti nechtějí posouvat hranici současného města. Kromě například okolí Topolan, Nedvězí nebo říčky Nemilanky ve Slavoníně navrhuji novou výstavbu rodinných i bytových domů v prolukách stávající zástavby, na takzvaných brownfieldech nebo v opuštěných průmyslových areálech. Tím je třeba bývalý Vojenský opravárenský podnik v Novém Světě.

Při plánování architekti vycházejí z demografických prognóz, podle nichž by do roku 2065 mělo k dnešním sto tisícům Olomoučanů přibýt maximálně deset tisíc

VÝZVA

Půjde Olomouc správným směrem?

Jak se díváte na změny, které pro město navrhuje nový územní plán? Jsou podle vás **praktické, moderní a smysluplné**, nebo byste **prosazovali úplně jiný přístup**? A jaký? Co podle vás chybí Olomouci nejvíce? **Napište nám svůj názor na redolo@mfdnes.cz.**

obyvatel. Prostory, kde se bude dít ve městě bydlet, budou ale podle nového územního plánu větší o pětáct procent. To už nyní kritizují někteří odborníci a obyvatelé. Například někdejší městský architekt Stašek Žerava. „Slova o tom, že Olomouc potřebuje pětáctiprocentní nárůst obytných ploch pro zkvalitnění bydlení, vlastně znamená odchod obyvatel ze stávajících domů, nejčastěji

na sídlišťích, do nových domků nebo bytových domů. Územní plán se pak musí zabývat i tím, co bude s uvolněnými, nejdříve možná pár byty, pak ale domy a nakonec i čtvrtěmi,“ vysvětluje Žerava a upozorňuje na zkušenost sousedních zemí, které tento problém řešily už před třiceti lety. „Aniž bychom se z toho poučili, připravujeme totéž. Vlastně tak budeme zakládat nové brownfieldy.“

Autor územního plánu Jakub Kynčl namítá, že Olomouc v dohledných dvaceti letech nic takového nepotká: „Žijeme ve stále menších domácnostech – přibývá singlů nebo samoživitelů s dětmi. „Kompletní“ rodiny budou z paneláků odcházet do větších bytů či domků, ale jejich místa ještě poměrně dlouho hravě zaplní právě mladí lidé.“ Až ta chvíle skutečně přijde, může si podle Kynčla Olomouc vzít příklad třeba z německého Berlína, kde osmipodlažní domy na opuštěných sídlišťích rozřezali na čtyřpodlažní a vytvořili z nich lákavé viladomy.

Výsadní postavení mají v novém územním plánu řeky. Dnes je k procházkám nebo projížďkám na kolech využívá jen hrstka místních. Velká část jejich břehů je totiž zarostlá a víc než pěšinu tu výletníci nenajdou. A jak by tedy měly vypadat v budoucnosti?

V úsecích, v nichž Morava, Bystřice nebo Mlýnský potok protékají městem, by je měly lemovat nábrežní. Takzvaná městská či kamená nábrežní s kavárnami, promenádou nebo náplavkami budou na řece Moravě například v úseku od Bristolu po Velkomoravskou ulici, na Bystřici od železničního koridoru po soutok s Moravou a na Mlýnském potoce v okolí bývalých závodů Milo – budoucí Santovky. Rekreační nábrežní, která mají sloužit procházkám, koupání nebo výletům na kolech, budou na Moravě v Lazcích a Černovíru až po Bristol, ale také od Velkomoravské ulice po kojenecký ústav. Na Mlýnském potoce se taková nábrežní plánují od Moravských železáren, kde se budou stavět nové domy, až po Milo. Za těmito úseky budou břehy vodních toků přírodní, ale dobře přístupné.

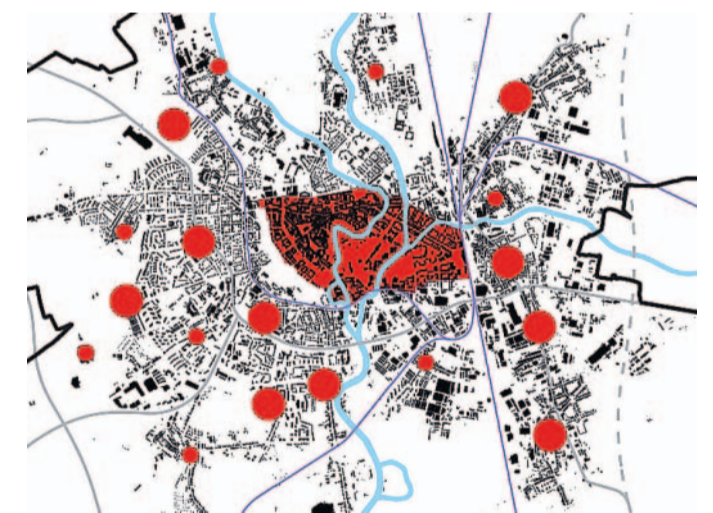
Stejně jako u městských bran, i u řeky se nechali architekti nového územního plánu inspirovat v západoevropské metropoli. Příkladem jim byla revitalizovaná řeka Isar v Mnichově.

Petra Klimková



Městské brány
Tak jako má Paříž La Grande Arche (nahore) a v Madridu je Puerta de Europa (třetí odshora), měla by se i Olomouc dočkat svých městských bran – a to v Brněnské, Přerovské a Lipenské ulici. Vpravo jsou piktogramy znázorňující propojení funkcí v jednotlivých čtvrtích.

3x foto: repro materiály Knesl+Kynčl



Co čtvrt, to centrum Cílem nového územního plánu Olomouce (letecký snímek nahore) je také vytvořit z většiny městských čtvrtí samostatná „mestečka“, která budou mít vlastní náměstí, park, obchod, hospodu či školku. 2x foto: L. Teichmann, MF DNES (nahore), materiály Knesl+Kynčl

INZERCE

OČKOVÁNÍ

proti rakovině děložního čípku pro pojištěnky RBP

Revírní brátrská pokladna, zdravotní pojišťovna se rovněž účastní projektu výrobců očkování proti rakovině děložního čípku, a to za výhodnějších podmínek daných věkovým rozpětím a celkovou cenou, kterou pojištěnky RBP za toto očkování zaplatí.

Očkování je v rámci projektu rozšířeno pro **dívky a ženy RBP ve věku 12 – 30 let včetně** (naočkování žen ve věku 26 – 30 let je možné pouze na základě rozhodnutí lékaře).

Podmínkou je vyzvednutí Certifikátu na kontaktním místě RBP.
Lékař potvrdí aplikaci jednotlivých dávek do Certifikátu. Část Certifikátu označená jako **Evidenční list** zůstává lékaři a slouží pro objednání třetí dávky zdarma. Druhá část vyplněného certifikátu je určena pro klientku jako doklad o naočkování.

Ve spolupráci s výrobcem očkovací látky SILGARD je projekt realizován pouze prostřednictvím ordinací lékařů (pediatra, gynekologa očkovacího centra), který jako jediný zajišťuje třetí dávku očkovací látky. Pro naočkování první i druhé dávky může lékař využít i dříve nakoupené očkovací látky. Projektu se může účastnit i lékař, který dosud nevyužíval přímou distribuci této očkovací látky.

První dávka musí být aplikována od 1.6. do 31.12.2010.

Pojištění uhradí lékaři za tři očkovací látky SILGARD celkem 6.400 Kč (2.700 Kč; 2.700 Kč a 1.000 Kč).
Náklady spojené s očkováním jsou již zahrnuty v této ceně.

O příspěvek na toto očkování může pojištění požádat RBP teprve po aplikaci třetí dávky, a to do dvou měsíců po jejím provedení, po předložení příslušných dokladů (doklad o zakoupení a doklad o naočkování).
Příspěvek bude hrazen podle stávajících zásad z balíčku prevence **ve výši maximálně do 1.000 Kč** (závisí na aktuálním čerpání ostatních aktivit); pro očkování v rámci tohoto projektu neplatí omezení hodnoty balíčku 500 Kč pro pojištěnky nově pojištěné od 1.7. nebo 1.10.2010.

Více informací naleznete v Aktualitách na www.rbp-zp.cz a na stránkách věnovaných onkologickému programu www.rbp-zp.cz/obr/File/Rakovina_delozniho_cipku_2010_04.pdf

REVÍRNÍ BRÁTRSKÁ POKLADNA
ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA
www.rbp-zp.cz • bezplatná infolinka: 800 213 213
Stabilní partner Vašeho zdraví!

Tlumočení cizincům platí lékaři ze svého

» Pokračování ze strany B1
Obdobně šumperská praktická lékařka Martina Drešrová většinou při komunikaci s pacienty ze zahraničí vystačí s vlastní angličtinou. „A když přijde třeba zdejší obchodník původem z Vietnamu, většinou jej doprovází někdo z rodiny, kdo už umí dobře česky. Třeba jejich děti s komunikací v češtině nemají nejmenší problémy.“

Členové České lékařské komory ale upozorňují na fakt, že stále roste počet cizinců, kteří vyhledávají lékařské ošetření v tuzemských or-

dinacích a nedomluví se česky. Vedení většiny zdravotních pojišťoven se podle vyjádření pro komoru shodují, že sice nelze diskriminovat cizince při poskytování zdravotní péče, ale na druhé straně nelze z veřejného zdravotního pojištění hradit náklady na služby spojené s tlumočením. „Je to logické. Ze zdravotního pojištění je možné hradit zdravotní úkony. Vícenásledně s nimi spojené už ne,“ podotkl ředitel krajské pobočky Všeobecné zdravotní pojišťovny Lubor Machytko.

Jitka Janečková

Krátce

PŘEROV

Telefonní automat mu nevrátil, tak ho roztřískal

Na policejní stanici skončil v pátek večer sedmadvacetiletý muž, který ve vzteku rozbil telefonní přístroj v přerovské ulici Brabansko. Do automatu vhodil desetikorunu a chtěl volat. Když ale zjistil, že se nedovolá a mince z přístroje zpátky nevyšla, tak se rozzuřil. Uchopil sluchátko a bušil s ním do displeje automatu, až ho vyřadil z provozu. Nevydrželo ani sluchátko. Policii na něj zavolali lidé, kteří ho přitom pozorovali. Nyní muži hrozí až šest let vězení či peněžité trest. (pk)



K řekám přivedeme život Tak jako říční lázně v Kodani, hlavním městě Dánska (snímek vpravo), či břeh řeky Isar v Mnichově by měly v nadcházejících letech ožít i břehy Olomouci protékajících řek. V úsecích, kde vedou městem, by je měla lemovat nábřeží s kavárnami, promenádou nebo náplavkami.

2x foto: repro materiály Knesl+Kynčl

Primátor nad plány města: „Změna už byla třeba jako sůl“

Primátor Martin Novotný v rozhovoru pro MF DNES přibližuje okolnosti vzniku nového územního plánu Olomouce. Například z desítek omezení zůstalo sedm, což by mělo zamezit neustálým změnám plánu.

OLOMOUC Jedno nelze olomoucké radnici upřít. Už druhým rokem, kdy chystá nový územní plán, dělá a také platí hodně za to, aby lidé věděli, co připravuje a mohli to také ovlivnit. Po Olomouci dokonce několik týdnů jezdil autobus s vystavenými plány i s úředníky. Přestože na veřejná projednávání nakonec nikdy nepřišlo víc než sto lidí najednou, primátor Martin Novotný je s kampaní za víc než milion korun spokojený: „Zhruba před rokem jsme si dělali průzkum veřejného mínění a vyšlo nám, že o přípravě nového územního plánu věděla zhruba čtvrtina populace. Na to, jak abstraktní tohle téma je, to je velmi slušné číslo.“

Ve které části Olomouce bydlíte, pane primátore?
Bydlím v Hodolanech, i když se odtud právě stěhuju.

Přesto, víte, jaký osud územní plán tomuto místu chystá?
Není tady už moc prostoru pro nějakou novou výstavbu. Nové Hodolany jsou totiž nejhustěji zastavěnou a zalidněnou částí města. Její výhodou ale je, že v parterech obytných domů jsou většinou nebytové prostory a v nich služby. Když chce člověk ráno koupit rolíky nebo jít k holiči, nemusí sedat do auta a jet do nějakého obchodního centra. Všechno tu má po ruce.

Přesně tato idea multifunkčnosti, jakou drželi městští urbanisté 19. a začátku 20. století, je nyní vzorem i pro ostatní městské části, kde se tato myšlenka zanedbala. Jde například o sídliště postavená za komunismu, kde se všechno dělalo přesně naopak.

Když město dalo tak velký prostor veřejnosti, aby územní plán ovlivnila, využil jste toho i vy sám?

Ne formou připomínky či námítky. Shodou okolností jsme vybrali ve výběrovém řízení architektu, kteří jsou mi generačně blízcí. Jsou to lidé mezi třicítkou a čtyřicítkou a při spolupráci jsme zjistili, že si rozumíme nejen v pohledu na Olomouc, ale i na kulturu, filmy, hudbu, že máme podobnou životní zkušenost. Nad jednotlivými tématy územního plánu jsme společně trávili hodiny často tvrdých diskusí, takže se nestalo, že by ve výsledku přinesli něco neočekávaného a já musel zasáhnout.

Na začátku projednávání územního plánu se lidé ozývali, že by chtěli třeba kemp nebo nový hřbitov. Mají je tam?

Všechny tyhle věci jsme řešili. Snáz se navrhout několik variant, kde by mohly stát kempy, je tam i několik možností, kde by se dala stavět hala pro sport a kulturu. Ve variantách jsme řešili například i letiště. Pracujeme s možností, že kapacitní letiště pro individuální obytných domů jsou většinou nebytové prostory a v nich služby. Když chce člověk ráno koupit rolíky nebo jít k holiči, nemusí sedat do auta a jet do nějakého obchodního centra. Všechno tu má po ruce.

Je nějaký problém, který se vám vyřešit nepodařilo a zůstává otevřený pro další generace architektů?

V Olomouci existuje několik pro-



Primátor Martin Novotný nad maketou Olomouce

Foto: Petr Janeček, MF DNES

jektů, o kterých se dlouho a bez výsledku diskutuje. Patří k nim třeba kanál s divokou vodou pro kanoisty. Nemůžeme přijít na místo, kde by se něco takového dalo postavit a kde by zároveň bylo dost vody. Otevřená také zůstává otázka spalovny. Kolegové hledají lokality, kde by něco takového mohlo být, ale zároveň i kraj diskutuje, jestli a kde na jeho území má spalovna stát. Třeba se přikloní k tomu, že má být jinde než v Olomouci. Nový územní plán taky určitě na třicet let dopředu nevyřeší problém dopravy, hlavně té statické, byť se s ním snaží maximálně bojovat. Je to totiž obecně civilizační problém.

Jaký byl podle vás poslední územní plán z roku 1998?

Já s ním mám zkušenost z jeho poslední fáze. Měl jsem dojem, že kdykoliv jsme se na radnici setkali s někým, kdo tady chtěl postavit třeba hotel, výrobní areál nebo i jednotlivý rodinný dům, tak přišel s tím, že na nějakém pozemku by to bylo dobré, ale že v územním plánu máme něco úplně jiného. A potřeboval ho změnit. Jenomže, když se dozvěděl, že to může trvat

i rok a půl, většinou reagoval: tak nevím, jestli to raději neudělám v Ostravě. Základní funkce plán sice plnil, ale už nedokázal postihnout jakýkoliv detail a potenciální záměry rozvoje města. Byl už zastaralý a potřeboval změnu jako sůl.

Takže už nebudete na každém zastupitelstvu projednávat nějakou změnu plánu?

Snad se nám podařilo předpovědět budoucnost města natolik, že se nestane, aby někdo přišel s věcí, která nás vůbec nenapadla – a my budeme muset přemýšlet od nuly. Změnám územního plánu se snažíme zamezit i tím, že jsme úplně změnil jeho charakter.

Jaký je v něm rozdíl?

Minulý územní plán obsahoval desítky regulativů, které přesně vymezovaly, co může ve kterém území být a co ne. Uvedu sice záměrně přehnaný, ale srozumitelný příklad: člověk někde mohl prodávat zmrzlinu, ale když tam chtěl opravovat boty, tak už to nešlo. My jsme z těch desítek regulativů udělali jen sedm. Když tedy někdo přijde s konkrétním záměrem, tak ví, že například na červené ploše, která je vyhrazená bydlení, může postavit i obchodní nebo podnikatelské objekty, pokud nebudou rušit a zatěžovat lidi v bytech a domech. Už mu ale nikdo neříká – jaké konkrétně. Už proto nepotřebuje změnu územního plánu, ale může si rovnou začít vyřizovat územní rozhodnutí a stavební povolení.

Aby si tu svobodu každý nevykládal po svém...

Ke konkrétní ploše je také konkrétní karta, která investorovi definuje přesné podmínky, které musí splnit – třeba, že objekt nesmí překročit určitou výšku, musí respektovat urbanistický charakter lokality, nebo musí nějak řešit dopravu ve svém okolí. Podmínky jsou velmi přísné, ale ta přísnost není v tom,

že by investor musel s každou protinou žádat o změnu územního plánu.

Znamená to, že pokud si podnikatel umyslí stavět na místě, kde to podle nového územního plánu vůbec nejde, nebudete se tím už zabývat?

Chceme, aby se investoři orientovali a rozhodovali podle územního plánu. Čili aby si nekupovali nevhodné pozemky a pak žádali změnu územního plánu. Doufám, že takové případy budou minimální, nebo nebudou vůbec. Snažili jsme se, aby výrobních ploch, které ještě nejsou obsazené, byl dostatek. Totéž se týká nových kapacit pro bydlení.

Když srovnám navrhovanou budoucí hranici města s tou současnou, jsou zhruba stejné. Chcete spíše zahušťovat stávající aglomeraci. Proč?

Je to dáno jednak charakterem krajiny, kdy na západě je hranice města ukončena zeleným horizontem, na východě lesem, ze severu a z jihu pak zeleným klínem řeky Moravy. Novou hranici definují také obchvaty města, byť v dnešní době ještě ne zcela dokončené. Chceme, aby se rozvoj neodehrával v izolovaných ostrůvcích zasažených do krajiny, ale zahuštěním nebo využitím volných ploch, které jsou už dnes obklíčeny městem.

Poslední územní plán se používal deset let, což je trochu krátká doba na to, kolik asi město stál. Bude ten nový mít delší životnost?

Byl bych rád, kdyby prvních patnáct let byl schopen hrát svou roli tak, aby změna územního plánu bylo minimum. Poté už předpokládám, že bude opět konfrontován s realitou z pohledu úplně jiné generace a jiného životního stylu, než jaký známe dnes. Snad i potom slušně obstojí. **Petra Klimková**

Anketa Co víte o změnách územního plánu v Olomouci?



Miloš Porč
ředitel Okresní agrární komory Olomouc

» Kampaň jsem zaregistroval

Probíhající kampaň jsem zaregistroval, v oběhu byly například letáky. O chystaných změnách vím, dostali jsme od magistrátu avízo, že se může zúčastnit jednání.



Libor Gašparovič
galerista Olomouc

» Je dobře, že se mohou lidé vyjádřit

Kampaň byla opravdu velká a velmi ji chválím. Chystané změny jsem samozřejmě zaznamenal. Myslím si, že když se jedná o budoucí scénář rozvoje města, je jediné dobře, že se k tomu mohou vyjádřit lidé, kterých se to týká.



Petra Němečková
ředitelka Divadla Tramtarie

» Kampaň je opravdu velká

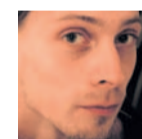
Všimla jsem si jí především v médiích, líbí se mi snaha města propagovat změnu územního plánu a seznámit s ní občany, kteří se ke všemu mohou vyjádřit. Kromě médií jsem si všimla také cedule na náměstí, kolem které projde každý den mnoho lidí. O konkrétních změnách územního plánu ale nic nevím.



Boris Keka
ředitel, spolumajitel PR agentury Virklis

» O kampani jsem se dozvěděl z novin města

To, že se bude měnit územní plán, jsem se dočetl v novinách, pravidelně pročítám noviny vydávané městem. O jiné kampani nevím. Dříve jsem hodně sledoval dění okolo areálu budoucí Šantovky, zajímalo mě to, protože poblíž bydlím, ale teď už se v jednáních moc neorientuju.



Vladimír Foret
hudební dramaturg, Olomouc

» Žádné výrazné kampaně jsem si nevšiml

Ačkoliv se snažím pročítat noviny a sledovat dění v Olomouci, žádné výrazné kampaně jsem si nevšiml. Viděl jsem pouze cedule na náměstí, takže ani nevím, jaké změny se chystají.

INZERCE

**Co je pro Vás
v Ostravě
PODSTATNÉ???**

www.cojepodstatne.cz

EXEKUCE Dlužníků přibývá
Až 50 000 lidí letos navštíví
podle odhadů exekutoři **Strana B2**

ROCK Šternberský kopec
Rockový festival přiláká na
hrad řadu hvězd **Strana B4**

Počasí v kraji
14 °C/20 °C

9 °C/14 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PONDĚLÍ 26. 7. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z měst kraje:
Litovel, Šternberk, Uničov,
M. Beroun, Zábřeh, Mohelnice

Olomouc překreslila třidu v moderní bulvár

Třída Kosmonautů, nevzhledná spojnice z hlavního nádraží k olomouckému centru, se má razantně proměnit. Bude to ale dlouhý proces, říkají architekti: „Zvláště zde, kde napravujeme socialistické dědictví.“

OLOMOUC Muži, který ve svých padesáti letech jako první naznačil v budoucích mapách Olomouce, že z nádraží k centru města by mohla vést důležitá třída, by dnes bylo 167 let. Jmenoval se Camillo Sitte a byl tak pokrokový, že na jeho plány pak navazovaly generace dalších architektů. Přesto, dnešní třída Kosmonautů má do klasického bulváru pořád hodně daleko.

Situaci, kterou zamotala historie, se nyní snaží napravit i nový územní plán města. Jeho autoři stále věří, že po třídě Kosmonautů se

lidí nebudou jen rychle přepravovat k nádraží nebo k úřadům, ale že tu z tramvají vystoupí i proto, aby si na některé z mnoha restauračních zahrádek vypili kávu. I když, jak i dnešní urbanisté podotýkají, ještě chvíli to potrvá.

„Změna části města, pokud se nestaví na zelené louce, je dlouhodobý proces. Zvláště zde, kde napravujeme socialistické, vojenské a panellákové dědictví, to může trvat deset i patnáct let,“ přiznává Jakub Kynčl z brněnské architektonické kanceláře Knesl+Kynčl, která mapy pro příš-

SERIÁL MF DNES

Tvoříme novou Olomouc

Město projednává koncept nového územního plánu, který mohou ovlivnit i obyvatelé Olomouce. S chystanými změnami vás seznámíme v dalších dílech seriálu. **Příští díl: pátek 30. 7.**

budoucnost tramvajových tratí

tí rozvoj Olomouce připravuje. Dnešní třída Kosmonautů je místem, kde se bloky paneláků ze šedesátých let střídají s obrovskými prázdnými plochami nebo nahodile umístěnými kancelářskými budovami. V budoucnu se má stát plnohodnotným bulvárem, kde se budou vedle tramvají pohybovat lidé

v autech a v samostatném jízdním pruhu pojedou také cyklisté. Pěší stezky bude lemovat vzrostlá zeleň, chodníky ozdobí předzahrádky kavárna a ve většině vchodů do současných i nově postavených budov budou obchody. Historické centrum se rozšíří o moderní city, které skončí až u nádraží. „Územním plánem se snažíme vytvořit podmínky pro to, aby investoři, kteří chtějí postavit v Olomouci něco nového v oblasti administrativy nebo bydlení městského typu, směřovali právě sem. Zjednodušeně řečeno, tady se architekti budou moci vyřádit,“ říká primátor Olomouce Martin Novotný. „Rozjždět“ se však investoři budou moci v omezené míře. Nový územní plán vymezuje prostor například jen pro tři výškové budovy. **» Pokračování na straně B3**

Krátce
ČESKÁ VES
Řídil pod vlivem marihuany a opiátů

Dechová zkouška na alkohol nic neprokázala, přesto se policistům hlídkujícím v pátek odpoledne v obci Česká Ves na Jesenícku zdálo chování řidiče nákladního auta podezřelé. Další testy pak ukázaly, že muž je pod vlivem marihuany a opiátů. Čtyřiatřicetiletý řidič tak na místě přišel o doklady a musel odstavit i své auto. (mip)

KONICE
Zloděj si z domu odnesl obálky s penězi

Celkem osmapadesát tisíc korun nasbíral v pátek kolem poledne neznámý zloděj, který se vloupal do firmy sídlící v rodinném domě v Konici na Prostějovsku. V odcizené zásuvce psacího stolu našel první obálku s penězi a další volně položenou hotovost. S lupem se však nespokojil a postupně se dostal až do samotného bytu, kde v kuchyňské skříňce objevil další obálku s penězi. S lupem ve výši několika desítek tisíc nakonec odešel francouzským oknem. (mip)

PŘEROV
Dětský lékař přišel o vybavení své ordinace

Počítač, mobilní telefon, dva LCD monitory, flashdisk a svítidla chyběla v pátek ráno v ordinaci přerovského dětského lékaře v ulici Velká Dlážka. Kromě tohoto vybavení si chtěl dosud neznámý pachatel odnést také vitaminy a léky, které si v plátěné tašce ukrýl v nedalekém křoví. Tam je ale objevila policie. Ostatní věci však zmizely, škoda je podle lékaře necelých třicet tisíc korun. (mip)

HOŠTEJN
Zmizely šperky i platební karty

Přes rozbité okno se do rodinného domu v obci Hoštejn na Šumpersku dostal neznámý zloděj, po jehož totožnosti policisté zatím pátrají. Na lup se vydal v noci na pátek. Majitel vykradeného domu postrádá peníze, šperky a také tři platební karty. Než je stačil zablokovat, zmizelo z jednoho z jeho účtů třicet tisíc korun. Celkovou škodu majitel vyčíslil na pětáctřicet tisíc korun. (mip)

Keltská noc 2010

Festival u Plumlova propršel, „keltů“ letos přišlo méně

O zhruba tisícovku méně diváků vyrazilo na letošní Keltskou noc, která se o víkend konala v plumlovském autokempu Žralok. Devátý ročník ojedinelého festivalu keltské hudby u zámku v Plumlově o výrazný počet svých příznivců přišel kvůli počasí a na své návštěvnické konto si tak připíše „pouze“ čtyři tisíce tanečníků.

„Je to předběžný odhad. Už teď je ale jisté, že to ve srovnání s minulými lety, kdy jsme tady měli kolem pěti tisíc lidí, bude výrazně méně,“ přemítá ředitel festivalu Ladislav Burger, který včera pomáhal rozebírat pódium. „Začalo nám tady pršet v pátek čtvrt hodinku před půlnocí. Lidé za chvíli stáli ve třech centimetrech vody, ale bavili se dál. Děšť jim náladu nezkažila,“ popsal Burger. (mip)

Autokemp Žralok, Plumlov
Foto: Tomáš Frajt



Onkologie v prostějovské nemocnici je teď moderní

PROSTĚJOV (dík) Pacienti s jednou z nejtěžších chorob – rakovinou – mají od nynějška k dispozici zmodernizované prostory onkologického oddělení v prostějovské nemocnici. Rekonstrukce vyšla na bezmála šest milionů korun a onkologie se díky ní přestěhovala do zcela nových prostor v pavilonu následně péče.

Oddělení nabízí pacientům tři nové klimatizované ambulance včetně odběrové místnosti a moderní sál pro podávání cytostatik, který je vybavený i televizí.

„K rekonstrukci jsme se rozhodli zejména proto, abychom zvýšili komfort pro pacienty a také abychom zlepšili pracovní podmínky a zázemí pro zaměstnance,“ uvedl ředitel nemocnice Tomáš Uvízl. Opravy trvaly tři měsíce. „Současné prostory v budově polikliniky

již nebyly vyhovující. Chceme pacientům nabídnout nejen medicínu a léčbu na vysoké úrovni, ale i moderní a příjemné prostředí,“ dodal.

Prostějovská nemocnice za minulý rok investovala do modernizace svých prostor téměř čtyřicet milionů korun, přičemž největší akcí bylo vybudování nového pracoviště počítačové tomografie.

„Bez vysoce kvalifikovaných zdravotníků a kvalitního přístrojového a technického vybavení se moderní medicína dělat nedá. Kromě toho se snažíme stále víc dbát na příjemné, komfortní a intimní prostředí pacienta podporující prostředí. Proto neustále modernizujeme jednotlivá oddělení, abychom těmto trendům vyhověli,“ uzavřela mluvčí holdingu Agel, pod který nemocnice spadá, Hana Szotkowská.

Opravy hradeb v Uničově. Část třetí

Kdysi chránily město, pak je ale lidé zbourali. Hradbám teď v Uničově vrací původní podobu

UNIČOV (jim) Co kdysi předkové dnešních obyvatel Uničova z místních hradeb použili na stavbu nejrůznějších budov a obydlí, nyní dělníci stavební firmy doplňují zpět.

Uničovská radnice se rozhodla zrekonstruovat a ochránit před vlivy počasí asi pětadesát metrů dlouhý úsek někdejší hradební zdi nedaleko náměstí u Panské ulice. Jedná se o další část opevnění, které kdysi dokola obepínalo celé královské město, jehož obránci tak měli snazší pozici při odražení útoků nepřátel.

„Zmíněné části zdi, z níž na některých místech zbylo dnes už jen torzo, chceme vrátit původní podobu z dob, kdy chránila obyvatele města,“ popsal mluvčí uničovské radnice Marek Juráň. Dodal, že problematické bylo především



Na hradební zdi v centru města se pracuje. Foto: P. Janeček MF DNES

znovuobnovení dvou metrů široké stěny. Ta nejvíce utrpěla v době, kdy se město rozrůstalo. Hradby lidé bourali a materiál využili na jiné stavby.

„Tam, kde zůstal jen zlomek ně-

kdejšího zdiva, musejí stavaři dobudovat ještě jednu zeď. Vzniklý prostor mezi ní a starou stěnou vyplní navážka,“ vysvětlil Juráň.

Stavebníci proto mimo jiné doplní chybějící části zdi, přespárují ji a takzvanou korunu zakryjí jíllem a trávou. Díky tomu bude lépe odolávat větru, dešti a dalším nepříznivým vlivům.

Nynější opravy, které mají vyjít na 1,3 milionu korun, jsou součástí pokračujícího projektu obnovy hradeb. Jeho počátky sahají až do roku 1996. „Tehdy odborníci vybrali úseky vhodné na rekonstrukci. Protože ale celá věc byla příliš nákladná, rozdělil se plán do etap,“ popsal Juráň. Obnovu tak za sebou mají hrady navazující na Medelskou bránu či asi sto padesát metrů dlouhý úsek mezi Příční a Olomouckou ulicí.

Jízda bez helem se motorkářům vymstila, jeden zemřel

PROSTĚJOV (mip, ČTK) Za silného deště, bez helem a rozsvíceného světla. Tak se po Prostějově v sobotu v noci projížděla na motorce dvojice mužů. V Olomoucké ulici se jim jejich hazard stal osudným, srazili se s autem projíždějícím z vedlejší ulice. Jeden z nich zemřel na místě, druhý je vážně zraněný.

Jednatřicetiletá žena z Olomouce se svým Opel Astra odbočovala z ulice Vrlova na hlavní Olomouckou ulici směrem do centra Prostějova krátce před jednou hodinou ráno. Náhle se však ozvala rána a došlo k silnému nárazu. Ze tmy se totiž před překvapenou řidičkou ze směru od centra města vynořila neosvětlená motorka Suzuki 250.

„Kdo srážku zavinil se prozatím vyšetřuje. Je pravděpodobné, že řidička motocykl jedoucí po hlavní ulici přehlédla. Nebyl totiž osvětlený,“ uvedla policejní mluvčí Marta Vlachová.

Kromě zapnutí světla zapoměli oba motorkáři také na ochranné přilby. Zřejmě právě proto se tato nehoda řadí k těm tragickým. „Sedmdvacetiletý člen osádky motocyklu na místě zemřel. Druhý, o rok mladší, byl vážně zraněný,“ přibližuje následky srážky auta s motorkou Vlachová. „Který ze dvou mladých mužů řídil, jsme prozatím nezjistili. Zatím o nich víme jen to, že jsou oba z Prostějovska. Řidiče opelu se nic nestalo.“

Policisté si na místě nehody všimli také dalšího prohešku motorkářů. Na jejich stroji chyběla kromě rozsvíceného světla také poznávací značka. „Celková škoda byla vyčíslena na sto patnáct tisíc korun. Kromě motocyklu a auta byla poškozena také dopravní značka, nikomu dalšímu se nic nestalo,“ uzavřela Vlachová.

Za uplynulý víkend jde o druhou tragickou nehodu motorkářů v Olomouckém kraji. Havárie, která se stala v pátek odpoledne u Náklá na Olomoucku, si vyžádala život dvojice mladých lidí. Motorkáři narazili do auta, které předjížděli.



Anketa Je dobře, že se třída Kosmonautů promění? Prospěje jí to?



Dagmar Černíková
manažerka
CineStaru Olomouc

» Třída obměnu potřebuje

Jakákoliv rekonstrukce, která není samoučelná a přispívá k rozvoji města nebo jeho okolí, je vždy prospěšná. Olomoucká třída Kosmonautů je místem, které takovou obměnu rozhodně potřebuje, protože její stav odpovídá době, ve které byla vybudována.



Miroslav Kala
primář Hospice
na Svatém Kopečku

» Podoba je poplatná době

Současná podoba tř. Kosmonautů je až příliš poplatná svým časům a úpravy si zaslouží. Město Olomouc za poslední dobu změnilo tvář k lepšímu v mnoha oblastech, proměnilo se centrum i mnohá sídliště. Oblast kolem tř. Kosmonautů se začala taktéž vyvíjet a rekonstrukce třídy je naprosto logická.



Tomáš Sýkora
předseda Hospodářské
komory Olomouc

» Modernizace je rozumná

Vzhledem k rozsáhlým úpravám přednádražního prostoru je rozumné zmodernizovat i třídu Kosmonautů. Je jednou ze vstupních bran města, a tak by měla reprezentovat, současná podoba tomu neodpovídá. Pokud se rekonstrukce udělá citlivě, tak prospěje celému městu a jeho obyvatelům.



Dalibor Píkril
manažer Aquaparku
Olomouc

» Úpravy mají svou logiku

Tř. Kosmonautů patří k oblastem, které obnovu potřebují. Já osobně jsem zastáncem jakékoliv obnovy, která je ku prospěchu. Ve chvíli, kdy se zcela zmodernizoval přednádražní prostor, by bylo nelogické nechat jeden z hlavních tahů do centra města v současné podobě, která je poplatná své době.

Ach ta kdyby...
Nebýt socialismu,
mohla být ulice
hezčí už dávno

OLOMOUC (pk) Nemá se moc uvažovat o tom, co by bylo, kdyby... U třídy Kosmonautů jde ale udělat výjimku: Kdyby nebyl socialismus, vypadala by tato ulice jako bulvár už dnes. „Velice by se podobala třídě Masarykově. Byla by to rovná, široká spojnice do města, jistě i s nějakou zelení. Asi by tam nestály nástorci desetipodlažní paneláky, protože ty nebyly na začátku minulého století v módě,“ říká olomoucký historik Milan Tichák, když nahlíží do plánů bývalých městských urbanistů.

O spojnici přes hektary volných ploch za zbořenými pevnostními hradbami uvažoval už Camillo Sitte v roce 1894 a budoucí třída Kosmonautů je i v územních plánech z let 1923 a 1930. „Jenomže město tam kolem roku 1910 postavilo kasárna a celou velkou plochu, přibližně 15 hektarů, zabrala armáda, kterou jsme tu měli až donedávna. Tím se území zadrželo,“ vypráví historik. Pak také přišla první světová válka, hospodářská krize třicátých let a druhá světová válka, po které nebyl čas stavět nové ulice, když opravovat se musely ty rozbořené. Třída Kosmonautů se tak fakticky začala budovat až v roce 1963, kdy začala výstavba sídliště v prostoru před nádražím. „Ani to se nedalo postavit dál než po plot kasáren. Čekalo se, až se změní politická situace nato-lik, aby ta nepozvaná armáda, co nás tady obšťastňovala dvacet let, odejde. Naše armáda už byla skromnější, došlo k dohodě, a kasárna „šla“ do civilu,“ vzpomíná Tichák. Jako městská třída funguje Kosmonautů až od roku 1997, kdy sem město zavedlo tramvajovou trať. Po několikaletém kasárnách už zbyla jen část plochy a budova, kde kdysi sídlil štáb jezdeckého pluku. Dnes ji využívá hudební škola.

Olomouc překreslila třídu v moderní bulvár

Bloky paneláků ze šedesátých let i obrovské prázdné plochy nebo nahodile umístěné kancelářské budovy, to je olomoucká třída Kosmonautů dnes. V budoucnu se ale má stát plnohodnotným a důležitým bulvárem. **Nadčasová čtvrt'** propojí historické centrum a skončí až u hlavního nádraží.

» Pokračování ze strany B1

O všech olomouckých „mrakodrapech“ je navíc předem rozhodnuto. Ten první, Regionální centrum Olomouc, už u nádraží stojí. Druhý se chystá stavět na místě bývalých kasáren 9. května soukromá vysoká škola a třetí bude v areálu bývalých závodů Milo a budoucí Santovky. „Myslím, že je dobré jasně rozhodnout předem, protože pak snadno končí diskuse typu: proč on vedle jo a já ne?“ vysvětluje Jakub Kynčl, který tvrdí, že tři věžáky jsou optimální k tomu, aby definovaly bulvár budoucnosti – budou stát na jeho začátcích a uprostřed. „Území by v žádném případě neuneslo, kdyby dostalo charakter třídy na Manhattanu. Do celé Olomouce se víc než pět šest výškových budov nevejde,“ myslí si také primátor Martin Novotný.

A co s nepovedenými budovami, které na třídě Kosmonautů už dnes stojí? Jejich bourání nikdo nečeká, ale architekti předpokládají, že se nevyhnou přestavbám. Velkou rekonstrukci už dnes plánují například noví majitelé hotelu Sigma, který stojí na nároží bulváru hned u nádraží. Investorská a developerská skupina CPI Group koupila hotel s tím, že jej zmodernizuje

VÝZVA

Bulvár vašima očima

Líbí se vám plánovaná podoba třídy Kosmonautů, nebo jste spokojeni se současnou podobou? Je dobře, že z omšelé komunikace vznikne nová moderní čtvrt' a na co by při rekonstrukci neměli architekti zapomenout? Pište na redolo@mfdnes.cz. Vaše názory rádi otiskneme.

na čtyřhvězdičkový. Sousední kulturní dům Sigma povýší na kongresový. „Hotel počítá s jedenácti patry a 114 pokoji včetně luxusních apartmá. Nové kongresové centrum bude sloužit konferencím i společenským akcím a jeho kapacita bude až 1 500 míst,“ popsala plány mluvčí CPI Group Michaela Winklerová. S podobnou přestavbou už firma začala v hotelu v Ústí nad Labem a plány jako v Olomouci má i v dalších městech. Jenomže přišla světová krize, společnost šetří a olomouckou investici odložila. Další stavby nechce začínat, dokud nedokončí tvrdě rozdělané.

Stavební stroje se už ale objevily na prostranství, kde ještě donedávna stávala vojenská kasárna 9. kvě-

na. Společnost Regionální centrum Olomouc tam před dvěma měsíci začala stavět vysokoškolský kampus a centrum inovací. Součástí areálu bude i osmnáctipatrová věž vysoká 74 metrů umístěná do špičky pozemku. „Výšková dominanta věže bude vytvářet vstupní bránu do nových Hodolan a zároveň zůstane dost prostoru pro pokračování zástavby kolem ulice v optimálních proporcích. Další výstavba kolem třídy Kosmonautů tím dostane potřebný náboj a kampus je tedy předpokladem pro to, že navazující zástavba bude mít architektonickou kvalitu,“ slibuje jeden z architektů a projektantů kampusu Jaroslav Neischl z olomoucké kanceláře Artera.

Tomu, aby si investoři na třídě Kosmonautů dělali, co chtěli, by měla zabránit územní studie, která nastaví přesná pravidla, která budou muset stavebníci dodržovat. „Je to dlouhý proces a město by v něm mělo hrát úlohu regulátora. Samotná radnice může ale být i roznětkou v rozvoji bulváru, a to tak, že začne investovat do veřejných ploch – cest, chodníků a výsadby zeleně,“ doplnil architekt Jakub Kynčl. Třída Kosmonautů není jediná ulice, která se podle nového územního plánu může stát



Videařská verze
Jak by mohla v budoucnu vypadat olomoucká třída Kosmonautů, to dokládá videařská Lassallestrasse.
Foto: Knesl+Kynčl, s.r.o.

Omšelá „tepna“
Tř. Kosmonautů dnes.
2x foto (i úplně nahoře):
Luděk Peřina, MF DNES

Dominanta
Osmnáctipatrová a čtyřiasedmdesát metrů vysoká věž vysokoškolského kampusu bude zhruba uprostřed bulváru.
Foto: repro ARTERA

Hotel Sigma Takto bude vypadat hotel po proměně.
Repro: CPI Group



důležitým bulvárem. Architekti chtějí podobné „tepny“ vytvořit i na místech, kde si to většina Olomoučanů dnes asi vůbec nedokáže představit. Například až se podaří dostavět všechny obchvaty města, budou podle Jakuba Kynčla bydlet na bulváru i obyvatelé domů kolem dnešního průtahu v ulicích Foerstrova, Albertova, Velkomoravská, Tovární a Lipenská. „Prostoru je tady dost, takže jeho postupně změně nic nebrání. Bude to však trvat ještě déle než u třídy Kosmonautů a hodně bude záležet na celkové ekonomické situaci, ambicích a prioritách města,“ dodal Kynčl. **Petra Klímková**

Fórum čtenářů

Zákaz šortek je v zahraničí běžný, musíte mít i koupací čepici

Zákaz koupacích šortek na koupalištích a bazénech podle mě není diskriminací v módě, do veřejných plováren by lidé měli chodit zaplavat si, aniž by se museli cachtat ve špíně a bordelu, který tam někdo nanosí. Proto jsou tam sprchy, aby se každý osprchoval, než do bazénu vstoupí, a v jeho zájmu i poté, co z něj vyleze. V zahraničí je naprosto běžné, že v kratasech, ať jsou to bavlněné kapsáče nebo ty nejlepší Board shorts, vás prostě do bazénu nepustí, často je povinná i plavecká čepice. Jenom tady si lidi myslí, že si můžou dělat, co se jim zachce,

a někteří si dokonce chodí do bazénu v podstatě „vyprat“. Ještě že se voda tolik chloruje. Na přírodních koupalištích ať si někteří „borečci“ lezou do vody třeba ve flaušáku po dědkovi, tam to může být každému jedno. Ale v plaveckých bazénech prostě platí určitá pravidla a komu se to nelíbí, ať tam neleze.

z redakční pošty

Nechodí se plavat v tom, v čem se normálně běhá venku

U mladých je to záležitost módy, u starších zase otázka pohodlí a volnosti. „Board shorts“ – bermudy ze syntetiky speciálně na plavání nebo surfování – obláká

výběr z dopisů, kráceno

kdekd. Slipy dnes už nosí hlavně předškoláci nebo kluci z primárek na lekcích plavání. Tak od čtyřiceti let věku nahoru je to míchané, tato věková kategorie nosí slipy i plavecké šortky. Myslím si, že vstup do bazénu by neměl být limitován střihem plavek, ale pravidly osobní hygieny – nechodí se plavat v tom, v čem se normálně chodí venku. A pokud plavčík uvidí návštěvníka plovárny, který zaparkuje auto, vezme ručník a vydá se rovnou v tom, co má na sobě, na bazén, pak ho může lehce odhalit. I když dnes není nezvyklé oblékat si plavky již doma, přece jenom běžné venkovní trenky na chození jsou z bavlny a plavce potáhnou ke dnu.

z redakční pošty

INZERCE

Nemovitosti-koupě

Domy,byty super ceny Prolux.cz 841222222

Prostory pro podn.

Společnost Heineken ČR a.s. pronajme zavedenou restauraci Tropic, na adrese Schweitzerova 38, Olomouc. Pro podrobné informace a případnou prohlídku provozovny prosím volejte +420724114404 p.Šácha.

Obchodní spolupráce

AŽ 5000 Kč měsíčně navíc! Poskytněte Vaše auto, plot či dům jako reklamní plochu pro firmu z celé ČR. T: 841 111 148.

Zvířata

Pr. št. - německá doga černá PP: 720612380

Statutární město Brno

vyhlašuje nabídkové řízení na prodej rekreačního areálu „RESKO“ v k.ú. Petříkov u Branné

Areál o celkové výměře 4488 m² se nachází cca 2 km od turistického centra Ramzová a je tvořen souborem staveb s příslušenstvím. Minimální kupní cena nemovitostí činí 12 mil. Kč za podmínky splatnosti před podpisem kupní smlouvy. Bližší informace najdete na www.brno.cz v části Občan – Prodej, pronájem majetku města.

Zájemci předají svou nabídku osobně na Magistrátu města Brna, Majetkový odbor, Brno, Malinovského nám. 3, dv. č. 216 nebo 217 **nejpozději do 13. 8. 2010 do 12:00 hod.** K později doručeným nabídkám nebude přihlíženo.

Prohlídka nemovitostí se koná 3. 8. 2010 v 10:00 hod. na místě samém.

Případné další informace podává MO MMB:
Mgr. Halouzková, tel. 542 173 079 nebo halouzкова.veronika@brno.cz
Mgr. Němcová, tel. 542 173 085 nebo nemcova.martina@brno.cz

SKŘÍPOV Spory o větrníky
Stavbu větrníků na Dražanské
vrchovině provází hádky **Strana B2**

SIGMA Dobrý start
Sigma Olomouc v ligových
zápasech boduje **Strana B6**

Počasí v kraji
18 °C/21 °C

11 °C/16 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PÁTEK 30. 7. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Letní servis:
Skočte si padákem v tandemu
a zažijte svých 7 minut v nebi

Velká olomoucká tramvajová revoluce

Z centra až do **nejvzdálenějších částí** na okraji by se za pár let měli pohodlně tramvají dostat obyvatelé města. Olomouc totiž protká hustá síť nových kolejí. Územní plán chystá ale i další novinky.

OLOMOUC Desítky kilometrů nových tramvajových tratí v osmi různých směrech, autobusové nádraží hned u východu ze železničního podchodu v Hodolanech a kromě hlavního nádraží také několik dalších přestupních uzlů ve městě.

To jsou novinky, které do dopravy v Olomouci vnášejí nový územní plán. Architekti, kteří zpracovali koncept tohoto dokumentu, chtějí, aby Olomoučané dojížděli tramvají z centra do většiny stávajících nebo budoucích obytných čtvrtí. Návštěvníkům města zase chtějí umožnit rychlejší přesun z vlaků na dálkové autobusy. Všechno jsou to ale zatím jen vize. Zda bude Olomouce hustě protkaná

kolejemi a na hlavním nádraží bude jednou stát kompletní dopravní terminál, bude záležet na vůli místních politiků, penězích a také na Olomoučanech. Proti některým plánům totiž obyvatelé už nyní protestují.

„Nové trasy tramvají doplňujeme tam, kde dnes chybí, nebo kde plánujeme nová městská centra či jiné významné aktivity. Po nové trati by tramvaj mohla lidi vozit například k Holickému lesu, který se bude teprve zakládat,“ vysvětlil Jakub Kynčl z brněnské architektonické kanceláře Knesl+Kynčl, která nový územní plán Olomouce připravuje. Kromě Holického lesa chystají urbanisté v územním plánu mís-

SERIÁL

Tvoříme novou Olomouc

Město projednává koncept nového územního plánu, který mohou ovlivnit i obyvatelé Olomouce. S chystanými změnami vás seznamujeme v našem seriálu.

Příští díl, který vyjde v pátek 6. srpna, bude o silničním propojení východní a západní části města.

to pro koleje například z třídy Míru k nákupním centrům v Pražské ulici nebo odbočku tramvajové trati z Wolkerovy ulice na Hněvotínskou až po Okružní. Tramvají se Olomoučané také dostanou až k akvaparku.

„Neznamená to, že se tam tramvaje hned začnou stavět. Územní plán má pouze dělat prostorovou rezervu pro to, aby tam tramvaj

mohla jezdit třeba za třicet let,“ podotkl Marek Černý z odboru koncepce a rozvoje olomouckého magistrátu.

Největší šanci, že se tramvají skutečně dočkají, mají obyvatelé sídliště na Nových Sadech. O nové trati do této hustě obydlené čtvrti se mluví nejméně deset let, ale až nyní se zdá, že město bude mít na její stavbu také peníze. Spoléhá přitom na pomoc Evropské unie. Magistrát už podal žádost o dotaci z takzvaných švýcarsko-českých fondů, které by mohly na stavbu za 520 milionů přispět až 277 milionů korun. Pokud město uspěje, začne se trať stavět v roce 2012.

O zbytek nákladů se město podělí se soukromým investorem, který stojí za projektem takzvané Šantovky. Ta má vzniknout na území bývalých závodů Milo, přes něž má nová trať vést. Právě v tom ale vidí řada Olomoučanů problém.

» Pokračování na straně B3

Krátce

DRAHANY
Hořel autobus, šofér se ho marně snažil uhasit

Prudký požár zničil ve středu v poledne linkový autobus u Drahan na Prostějovsku. Ve voze v té době nebyli žádní pasažéři. Řidič se s plameny pokoušel bojovat s pomocí ručního hasičského přístroje. Oheň ale zdolaly až dvě jednotky hasičů. Škoda dosahuje 100 tisíc korun. (šot, iDNES.cz)

BOHUŇOVICE

Na dva dělníky se zřítla část domu

Dva dělníky zaspala v Bohuňovicích na Olomoucku zřícená část domu. Oba zavalené a zraněné muže ze sutin vyprostili svědci neštěstí. Záchranáři je poté vrtulní-

kem a sanitkou přepravili do nemocnice. „Muže se podařilo vyprostit ještě před tím, než na místo přijela naše jednotka,“ řekl mluvčí hasičů v Olomouckém kraji Jaroslav Hrubý. Dělníci skončili na traumatologickém oddělení olomoucké fakultní nemocnice. Podle mluvčího Egona Havranta je jejich stav stabilizovaný. (šot, iDNES.cz)

KRALICE NA HANĚ

V kanalizaci objevili ruční granát z války

Ruční granát české výroby z druhé světové války objevili pracovníci vodáren při čištění kanalizační výpusti v ulici U pivovaru v Kralicích na Haně na Prostějovsku. Policejní pyrotechnik potvrdil, že se jedná o granát – a nález zajistil. Nikdo nebyl zraněn. (dík)

Potvrzeno. Polák jde za krádež starých map na 5 let do vězení

BRNO, OLOMOUC (ČTK) Polák Piotr Stanislaw Peroń si s konečnou platností odpývá pět let vězení za krádež vzácných historických map ze 16. století. Okresní a krajský soud zároveň muze na osm let vyhostil z Česka a přikázal mu zaplatit knihovně škodu ve výši 1,2 milionu korun. Nejvyšší soud 20. července v neveřejném jednání rozhodl, že Polákovy dovolání je zjevně neopodstatněné.

Originál kolorované mapy Petra Apiana z knihy Ioannis Camertis Minoritani za zhruba 1,2 milionu korun či mapu severního pólu a severní Ameriky za 600 tisíc korun si cizinec z Vědecké knihovny v Olomouci odnesl loni v březnu. Na rozdíl od Apianovy mapy, kterou policie dosud nenalezla, se druhá do knihovny vrátila.

Peroń u soudu během své obhajoby kritizoval především znalecký posudek, který stanovil hodnotu map – a tím také přispěl k vyšší trestu. Znalec podle Peroňa chyboval, protože cenu ukradených map posuzoval na evropském, zejména německém trhu. Zákon přitom vyžaduje, aby znalci vycházeli z ceny, za kterou se ukradená věc obvykle prodává v místě činu. S žádostí o nové soudní jednání ale Peroń ne-

uspěl. Podle Nejvyššího soudu má stanovení ceny v evropském kontextu své opodstatnění. O historické mapy má totiž zájem nevelká komunita sběratelů a obchodníků, která operuje bez ohledu na státní hranice.

„Zájemci o uvedené věci pocházejí z různých zemí, mnohdy i velmi vzdálených, a proto i obchod s takovými věcmi má obvykle mezinárodní povahu,“ stojí v rozhodnutí senátu s předsedou Petrem Hrachovcem. Soud upozornil na to, že obchod s unikátními památkami neprobíhá živelně či nahodile, ale je „jistým způsobem organizovaný“ renomovanými antikváři.

„Je jasné, že pokud by se tyto mapy staly předmětem obchodu, objevily by se zájemci o jejich koupi z okruhu specializované mezinárodní klientely, což by zároveň ovlivnilo cenu map,“ zdůvodnil soud.

Podle pravomocného rozsudku muž z knihovny odnesl originál Apianovy mapy světa z roku 1520 a pokusil se ukrást i mapu zobrazující severní pól a části pobřeží z roku 1599. Při tomto pokusu ho zadržela policie. Podle žalobců byl Peroń, který má trvalé bydliště v Kanadě, zřejmě součástí organizované skupiny.

Pondělí 28. června 2010. Tak tohle je náš Lipník

Zachytit život ve městě během **jediného dne** – takový cíl si dala pětice místních fotografů. Výsledek snažení lidé uvidí na výstavě



Hry i ranní očista
Děni na lipenském skateboardovém hřišti (vlevo) zachytil Michal Novák, ranní očistu vyfotil Pavel Motan (dole).

Půlnoční běžec
Fotograf Pavel Motan se do ulic Lipníka nad Bečvou vypravil v noci. A tehdy vznikl i tento snímek.



LIPNÍK NAD BEČVOU (roh) Když generace po nás jednou zapátrají v archivu, budou mít možnost na uměleckých a reportážních fotografiích sledovat, jak vypadal Lipník nad Bečvou v pondělí 28. června 2010. A to díky pěti místním fotografům, kteří se na jeden den stali kronikáři města. Čtyřicet hodin totiž zaznamenávali život zdejších lidí či lipenských zákoutí.

Výsledek jejich snažení si mohou zájemci od příštího týdne prohlédnout na výstavě nazvané Jeden den v Lipníku n. B. očima fotografů aneb Viděno pěti, která začíná ve čtvrtek v Domečku Městské

knihovny. MF DNES několik snímků přináší v exkluzivní premiéře.

Fotograf Jaroslav Vacek, Hynek Polák, Michal Novák, Antonín Cikánek a Pavel Motan se spolu potkávali během pravidelných schůzek neformálního klubu lipenských fotografů. Právě tam vznikl nápad zdokumentovat Lipník během jediného dne. Například Jaroslav Vacek začal přesně o půlnoci.

„Nakonec jsem ani nestihl navštívit všechna místa, o kterých jsem si myslel, že by se v reportáži mohla objevit. Šlo mi o různost, chtěl jsem zachytit běžná setkávání na ulicích,“ světuje se. Problém

s tím, že by zdejší lidé nechtěli na fotografiích pózovat, neměl. „Lipník nad Bečvou je malé město, kde se všichni vzájemně znají, takže s agresivním odmítnutím jsem se nesetkal,“ hodnotí průběh celodenního fotografování Vacek.

Dva z fotografů zase strávili den se starostou města. „Bude zajímavé porovnat, jakým viděním oba události zachytili. Tu možnost budou mít lidé právě během výstavy, která potrvá do 11. září,“ dodává Vacek. Pokud budou na výstavě dobré ohlasy, vydá pětice fotografů ze společných snímků také knihu. Bude mít název Viděno pěti.

INZERCE

víkendová akce
v supermarketu Terno
30. 7. – 1. 8.
Olomouc

coop TERNO

17,90
Váhalova slanina 100 g

69,-
Grilované kuře 1 ks (max. 3 ks v 1 nákupu)

15,90
Pečený bochník 100 g

34,50
Broskve 1 kg Recko

15,90
Limonáda Kofola original 2l 1l = 7,95

Velký nákup s úsměvem

otevírací doba 7–20 hodin

Za tiskové chyby neručíme



Ještě po kostkách Po frekventované spojnici centra města a hlavního nádraží jezdí tramvaje beze změn, zmizely jen „kočičí hlavy“ v Denisově a Pekařské ulici. Foto: Luděk Peřina, MF DNES

Velká olomoucká tramvajová revoluce. Těšte se

Jako v Basileji nebo ve finském městě Jyväskylä si budou připadat lidé poté, co vystoupí z vlaku. Právě tady totiž **město hledalo inspiraci** pro svůj plán posunout stávající autobusové nádraží k železničnímu podchodu v Hodolanech. Cestující se mohou těšit i na desítky kilometrů nových tramvajových tras či přestupní uzly.

» Pokračování ze strany B1

Jak upozornili členové Hnutí Duha Olomouc nebo sdružení Za krásnou Olomouc, tramvajová trať zničí kus přírody v centru města, neboť povede v těsném sousedství biokoridoru na břehu Mlýnského potoka.

„Nechceme trať zrušit, ale musíme chránit zachovalou rekreační zónu podél Mlýnského potoka. Trať může vést Rooseveltovou nebo Schweitzerovou ulicí,“ namítá Miroslav Kutal z Hnutí Duha. S oběma ulicemi počítal pro tramvaje i dosavadní územní plán. Marek Černý z magistrátu však tvrdí, že doba se změnila a trať už by bylo složité tam budovat. „Hygienické normy ohledně hluku jsou dnes tak přísné, že trať by tam musela vést snad ve skleněném tunelu,“ namítl Černý.

Například olomoucký architekt Petr Daněk s tím ale nesouhlasí: „Dokud není projekt, je nesmysl argumentovat hlukem, který ještě nikdo nezkoumal. Navíc tramvaj se má stavět tam, kde žijí lidé, a ne zvířata.“

Prozatím město počítá s tím, že trať na Nové Sady protne Santovku, po pravém břehu Mlýnského potoka povede k vnitřnímu průtah, podél Velkomoravské se napojí na Rooseveltovu ulici, kde v první etapě skončí u křižovatky s Trnkovou. Až v dalších fázích bude zřejmě pokračovat na

VÝZVA

Jaké jsou vaše tramvajové vize?

Jste spokojeni s tramvajovou dopravou v Olomouci, dostanete se pohodlně všude, kam potřebujete? Souhlasíte se změnami, se kterými počítá nový územní plán města, nebo byste něco udělali jinak? Pište na redolo@mfdnes.cz. Vaše názory rádi otiskneme.

Zikovu, Schweitzerovu a skončí u křižovatky se Slavonínskou.

Odpor mají už nyní někteří Olomoučané i k plánům přestěhovat stávající autobusové nádraží ve Sladkovského ulici k železničnímu podchodu v Hodolanech. „Současné nádraží se nedávno celé rekonstruovalo, navíc to nově navrhované by těsně sousedilo s vilovou ulicí. Jak by se tam asi autobusy dostávaly?“ protestovala na veřejném projednávání konceptu územního plánu například Magdalena Krátká z Hodolan.

Urbanisté v tom však problém nemohli. Tvrdí, že nové nádraží by neomhlo vzniknout bez adekvátního dopravního napojení, pravděpodobně z Tovární ulice. „Zásah do lokality bude minimální,“ ujišťuje architekt Jakub Kynčl. Za vzor si vzal například spojený dopravní terminál v Basileji nebo finském městě Jyväskylä. „V Olo-

mouci dnes musí lidé složité přejíždět k autobusům tramvají, což není komfortní. Navíc je obrovský tlak od autobusových dopravců zajíždět do prostoru před vlakovým nádražím – a ten není nafukovací,“ podotkl Marek Černý z magistrátu.

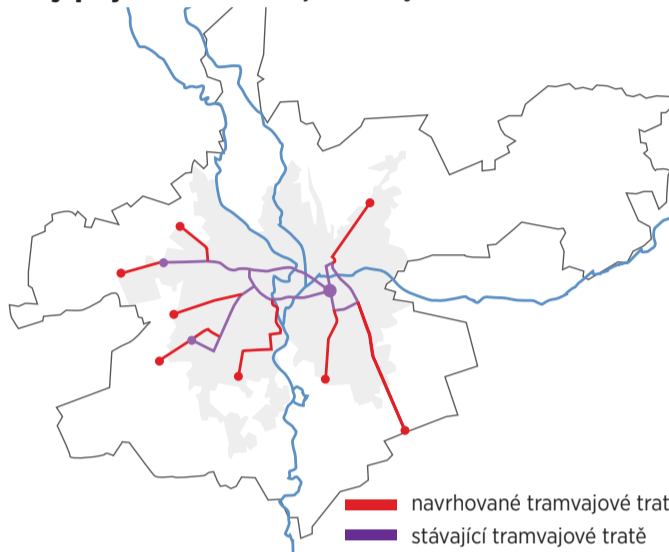
Víc než pravděpodobně už je také to, že se přestěhuje vozovna olomouckého dopravního podniku ze Sokolské ulice do Holice. Nové depo je v územním plánu za tamními holobyty poblíž železniční trati na Přerov. Z hlavního nádraží se tam soupravy dostanou po nových kolejích vedoucích pod hodolanským nadjezdem.

„Nové tramvaje, které chceme kupovat, se už do stávajícího depa nevejdou. Než bude nová vozovna, budou muset být odstaveny například na točně v Nefedíně,“ popsal náměstek olomouckého primátora Svatopluk Študlík, který má na starosti dopravu. Radnice už podle něj na novou vozovnu shání peníze.

Novinkou budou v Olomouci také další přestupní uzly. Urbanisté tak říkají místům, kde mají lidé cestující z vesnic a měst okolo Olomouce možnost vystoupit z autobusu a skočit do druhého nebo do tramvaje. Územní plán počítá s novými uzly například na Šibeníku, v Brněnské ulici pod fakultní nemocnicí nebo Na Střelnici.

Petra Klimková

Kudy pojedou? Tramvajové trasy v Olomouci



— navrhované tramvajové tratě
— stávající tramvajové tratě



Pohled z kokpitu

Až k olomouckému nádraží přes ulice Denisovu a Pekařskou dnes tramvaje jezdí v několikaminutových intervalech. V budoucnu by měly obsluhovat i sídliště Nové Sady.

2x foto Libor Teichmann, MF DNES



Víte, co je to žel-tram? Možná budoucnost olomoucké lokálky

OLOMOUC (pk) Z Náměstí na Hané vlakem na okraj Olomouce a pak po stejné trati tramvají, která během několika minut prosvítí městem až k hlavnímu nádraží. Takovou budoucnost „malují“ architekti nového územního plánu jednokolejné železniční trati, která protíná Olomouc od Řepína až do Hodolan.

V budoucnu by od Moravských železárén až po most přes Mlýnský potok nemusely jezdit jen těžké vlakové soupravy, ale i lehké vozy, takzvané žel-tram.

„Změna železnice na příměstskou tramvaj by byla doplněním stávající sítě tramvajových linek. Dalo by se s ní rychle dostat z hlavního nádraží do velké části města. Rychlost spočívá v tom, že trať má už dnes samostatný koridor a minimum překážek,“ vysvětlil architekt Jakub Kynčl z architektonické kan-

celáře, která pro Olomouc nový územní plán zpracovává.

Poměna železniční trati na tramvajovou je však jen v jedné ze dvou variant konceptu územního plánu. Město mimo jiné čeká, jak se k nápadu postaví vlastníci kolejí – Správa železniční dopravní cesty (SŽDC).

Naše plány s rekonstrukcí ani elektrifikací nepočítají

Oficiální stanovisko není zatím k dispozici. Technický náměstek ředitele olomoucké Stavební správy SŽDC Miroslav Bocák pouze sdělil, že organizace s žádnou změnou zatím nepočítá. „V plánech na příštích pět deset let nemáme žádnou elektrifikaci nebo rekonstrukci této trati,“ řekl Bocák.

Velký vliv na osud lokálky má však Olomoucký kraj. Vlaky po trati jezdí, protože si je kraj u státních

drah objednával. A to i přesto, že ve vagoncích projíždějících Olomoucí často nikdo nesedí. Už před pěti lety krajští úředníci nevyloučili, že vlaky na trati mohla nahradit lehká kolejová vozidla, takzvaná žel-tram.

„Možná je i varianta, že tramvaje budou po kolejích jezdit jen přes den, v noci bude trať patřit vlakům, a to hlavně nákladním, které zásobují například Moravské železárny,“ dodal Marek Černý z odboru koncepce a rozvoje olomouckého magistrátu.

Olomoucká lokálka vozí lidi z Olomouce do Senice na Hané, Kostece na Hané a Prostějova už 127 let. Když ji Olomoučané v roce 1883 slavnostně otevřeli, vedla tato jednokolejná trať po okraji tehdejšího města. Olomouc se však od té doby značně rozrostla, takže vlak dnes jezdí spíš jejím středem.

Anketa Potřebuje Olomouc nové tramvajové tratě?



Lenka Prucková
ředitelka Knihovny města Olomouce

» Polovičaté řešení je nanič

Jako obyvatelka sídliště na Nových Sadech se těším na linku, která sem pojede, čekáme na ni 16 let. Ale nesouhlasím s trasou, linka neobslouží některé ulice a problém s dostupností tak nevyřeší. Než dělat věci polovičatě, to raději ať zůstanou spoje při starém.



Petra Němečková
ředitelka divadla Tramtárie Olomouc

» Trasa na Povel je přínosná

Nové tramvajové tratě do vzdálenějších míst od centra, jako je třeba sídliště Nové Sady, Povel rozhodně potřebují. Frekvence autobusů, které sem zajíždějí, je určitě menší než u tramvajových spojů. Troufám si tvrdit, že tato konkrétní trasa bude pro obyvatele velkým přínosem.



Radek Čapka
ředitel Gymnázia Olomouc

» Život bude komfortnější

Nové tramvajové tratě do vzdálenějších lokalit města podporuji, spousta lidí z takových sídlišť bude mít lepší spojení do centra města a zvýší se komfort bydlení a života ve městě. Čím lépe bude fungovat městská hromadná doprava, tím méně budou lidé vyjíždět autem. Tramvaje jsou také ekologičtější než auta a autobusy.



Zuzana Studená
mluvčí Vystaviště Flora Olomouc

» Síť tratí je už dnes hustá

Síť tramvajových tratí v Olomouci je sice hustá, ale jakákoliv nová trasa bude pro obyvatele přínosem. V dnešní uspěchané době rozhoduje čas.



Radomír Habáň
ředitel Zoo na Svatém Kopečku

» Periferie bude dostupnější

Rozšíření o další tramvajovou trať vnímám pozitivně, protože rychlá dostupnost periferních částí města, mezi které patří i sídliště Nový Svět, bude pro místní přínosem. Je dobré, že město Olomouc myslí v územním plánování na lokality, kam je doprava omezená.

DNES

nejčtenější seriózní noviny v Olomouckém kraji



MF DNES v Olomouckém kraji posílila pozici nejčtenějšího seriózního deníku. Ukázal to nový průzkum Mediaprojektu o čtenosti deníků v České republice. Každý den si zprávy z regionu v MF DNES přečte skoro sedmdesát tisíc lidí.

Čtenost deníků v Olomouckém kraji

MF DNES	67 tisíc čtenářů
Deník	54 tisíc čtenářů
Metro	50 tisíc čtenářů
Právo	19 tisíc čtenářů
Lidové noviny	10 tisíc čtenářů

věk čtenářů 12-79 let, zdroj: MEDIA PROJEKT 4. Q 2009 - 1. Q 2010

Děkujeme Vám, vážení čtenáři, za vaši přízeň.

Redakce MF DNES

PLUMLOV Bratři Nedvědi spolu
Koncert u Plumlovské přehrady
slibuje Hanácký Strahov **Strana B5**

HOKEJ Tipsport Cup
Kohouti doma vyzvou
extraligové Vítkovice **Strana B6**

Počasí v kraji
21 °C/24 °C

15 °C/19 °C
Více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PÁTEK 6. 8. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z měst kraje
Aktuality z Olomouce
a blízkého okolí

Co tam nahoře asi je?

Kde je ten meteor, zajímalo malé hvězdáře

Záhady a taje vesmíru odhalují v těchto dnech děti na Letní astronomické škole v Hraničnických Petrovích. Pod dohledem astronoma Jiřího Konečného se malí hvězdáři učí pracovat s dalekohledy, pozorovat Slunce nebo meteorické roje. „Astronomickou školu provozujeme v době, kdy můžeme pozorovat pravidelný meteorický roj Perseid. Děti výsledky částečně zpracují a potom je odesíláme v rámci mezinárodního programu pro pozorování meteorů do zahraničí,“ vysvětlil Konečný. Letos se tábora účastní 17 dětí ve věku od deseti do čtrnácti let. „Zatím jsme měli velké štěstí na počasí, na pozorování oblohy jsou teď dobré podmínky,“ pochvaluje si vedoucí tábora. (taš)

Hraničné Petrovice
Foto: Luděk Peřina, MF DNES



Ostře sledovaná olomoucká silnice. Dvě čtvrtě spojí. Třetí rozhádá

OLOMOUC Chválkovice a Řepčín už dávno nejsou vesnice, ale čtvrti jednoho města. Přesto dostat se autem z jedné do druhé někdy zabere víc času, než kolik řidiči stráví na dálnici do dvacet kilometrů vzdáleného Prostějova. Problém je v tom, že městské části na severu Olomouce nespojuje žádná souvislá silnice a auta se z východu na západ musejí přesouvat po přeplněných ulicích kolem středu města.

Nový územní plán Olomouce, jehož koncept radnice právě projednává, nabízí dvě varianty řešení. V obou takzvaných severní spoj přináší úlevu řidičům, ale také vyvolává zděšení u mnohých Olomoučanů. Hlavně u těch, kterým má vést nová „zkratka“ pod okny.

„Severní spoj je neuralgický bod Olomouce. Z Pavloviček, Bělidel nebo Chválkovic se nedostaneme do Řepčína, aniž bychom nemuseli projet po ulici Dobrovského kousek od historického centra,“ vysvětlil primátor Martin Novotný, proč chce radnice řešit dopravní situaci na severu města.

Architekti, kteří nový územní plán rýsují, vlastně nevyvíjejí nic nového. V první variantě je trasa severního spoje podobná té, s níž počítal i dosavadní územní plán z roku 1998. Je to téměř nová silnice, která vede dál od centra města a mimo jiné protíná několik průmyslových areálů nebo louky v jižním cípu Chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví.

Druhá varianta, kterou město považuje za úspornější, vede trasu o něco blíže městské zástavbě, a to po levém břehu Mlýnského potoka. V obou variantách pak architekti spoléhají na několik nových propojek už nyní využívaných silnic ve městě. Ani jedna z možností nemění pohled urbanistů na to, jak by měl severní spoj fungovat. „Není to obchvat, který by měl řešit tranzit ze Šternberka na Mohelnici. Silnice povede městem a nemá technické parametry obchvatu. Bude mít jen dva pruhy,“ zdůraznil jeden z autorů územního plánu, architekt Jakub Kynčl.

» Pokračování na straně B3

S dopisem na radnici, pošta zavře 30 poboček

Desítky svých poboček v Olomouckém kraji chce Česká pošta **kvůli ztrátám** zavřít. Alespoň část jejich služeb však na vesnicích zůstane, pošta se snaží přesvědčit nejen obecní úřady, aby je vzaly na sebe.

OLOMOUCKÝ KRAJ S dopisem či balíkem budou místo na poštu chodit na obecní úřad ke starostovi nebo do obchodu. To hrozí lidem zhruba ve třech desítkách malých obcí v Olomouckém kraji, v průběhu čtyř let se tam totiž Česká pošta chce zbavit svých ztrátových poboček a zavřít je.

Z vesnic ale neodejde dřív, než místní podnikatele a samosprávu v rámci programu Pošta-Partner nepřesvědčí, aby alespoň část poštovních služeb převzali. I přes domluvu a vstřícnost obcí však pošta počítá s tím, že málo využívané a nejztrá-

tovější služby, jako je například Poštovní spojitelná, sázení sportky nebo prodej tisku, už nikam převádět nebude a z vesnic jednoduše zmizí.

S oslovováním obcí, kterých se změny dotknou, začala Česká pošta na začátku července. „V Olomouckém kraji máme vytípaných zhruba 30 míst, kde je provoz naší pobočky ztrátový a kde se budeme snažit převést poštovní služby na partnery, kteří je ve svých prostorách lidem zajistí. Jsme teprve na začátku, vše je otázkou následujících čtyř let,“ nastiňuje mluvčí České pošty

FAKTA

Co se chystá

Zhruba ve třiceti malých obcích v Olomouckém kraji chce pošta zrušit své ztrátové pobočky. V rámci projektu Pošta-Partner část služeb převede na obecní úřady a místní podnikatele, ty ostatní, nejvíce ztrátové, z vesnic zmizí. Týká se to například Poštovní spojitelný, sázení sportky nebo prodej tisku.

Ivo Mravínac. Zdůrazňuje, že žádné plošné rušení svých poboček pošta nechystá. „V celém regionu máme poboček stovky, snažíme se zřídit partnerský model se týká pouze nepatrné části z nich,“ dodává mluvčí. O která místa konkrétně jde, však Mravínac nechtlé prozradit. „Jedná-

ní teprve začala, bližší informace můžeme poskytnout až po uzavření smluv s našimi partnery. Je také možné, že se model Pošta-Partner objeví ve vesnicích, kde dnes žádnou pobočku nemáme,“ zdůraznil.

Jednou z obcí, kterou zástupci České pošty s nabídkou partnerského modelu oslovili, je podle zjištění MF DNES Horní Loděnice na Olomoucku. „Prozatím s nabídkou nesouhlasíme, po volbách se tím bude zabývat nové zastupitelstvo. Zástupce pošty nám sdělil, že se to týká stovky poboček v republice, které nevytvářejí,“ řekl starosta Gustav Řepa, jenž se o místní poštu strachuje. „Na lidi tu čeká spousta služeb – časopisy, sportka, výběr peněz. To pak budeme se složenkami jezdit do Moravského Berouna nebo do Šternberka?“ To ale Mravínac vylučuje. » Pokračování na straně B2

Krátce

PONIKEV

Zloděj ukradl pořezané smrky

Dřevo si odnesl na přelomu července a srpna neznámý zloděj z okolí obce Ponikev na Prostějovsku. Šlo o označené kmeny smrku v délce čtyř metrů. Zloděj má na svědomí škodu nejméně za dvanáct tisíc korun. Za krádež mu hrozí až dva roky vězení. (dík)

DOBROMILICE

Muž a žena neposílali děti do školy

Z trestného činu ohrožování výchovy dítěte jsou podezřelí čtyřiatřicetiletá žena a o tři roky starší muž z obce Dobromilice na Prostějovsku. Od února letošního roku neposílali do školy své dvě děti, chlapce a dívku. Hoch zameškal přes 250 a dívka přes třicet hodin. Škola přitom rodiče na neomluvené absenci dětí upozorňovala. Oběma nyní hrozí až dva roky vězení. (dík)

OLOMOUC

Nesmí řídit, chytili jej na kradeném skútru

S dvanácti nasbíranými trestnými body a k tomu ještě na kradeném skútru bez registrační značky chytili v úterý před osmou večer na ulici Divišova v Olomouci policisté třicetiletého muže. Všiml si jej, když přejížděl ze silnice na chodník. Dotyčný je podezřelý z trestného činu neoprávněného užívání cizí věci, za což může strávit až dva roky ve vězení. (mip)

SOBOTÍN

Mladík dostal smyk na šterku a boural

Rozbitým sklem automobilu a lehkými zraněními skončila dopravní nehoda, ke které došlo ve středu v noci ve stoupání ze Sobotína na Šumpersku na Skřítek. Dvaadvacetiletý řidič z Bruntálu dostal v mírně pravotočivé zatáčce smyk na vozovce posypané šterkem a vyjel mimo silnici, kde narazil do betonové vpusť. Mladík nerespektoval upozornění, že se v úseku silnice opravuje, a nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky. Při nehodě došlo k lehkému zranění řidiče a jeho devatenáctileté spolujezdkyně. Celková škoda na vozidle činí sto tisíc korun. (rš)

INZERCE

víkendová akce
v supermarketu Terno
6. 8. – 8. 8.
Olomouc

coop TERNO

9,90
Mléko Bohemilk 1 l
trvanlivé polotučné; 1 l = 9,90

49,90
Kuřecí prsní řízků 500g
mražených; 1 kg = 99,80

79,-
Pivo Pardál Echt 11° 9x 0,5 l
+ mluvící otvírák; 1 l = 17,56

29,90
Nektarinky
třídle; 1 kg = 29,90

otevírací doba 7–20 hodin

Velký nákup s úsměvem

Za tiskové chyby neručíme



Kolem památky Jedna z variant takzvaného severního spoje počítá s trasou vedoucí kolem Klášterního Hradiska.

Foto: Luděk Peřina, MF DNES

Ostře sledovaná silnice. Spojí, ale i rozhádá

» **Seriál MF DNES** Tvoříme novou Olomouc. Jak vypadá nový územní plán a jak se město podle něj promění? Dnešní díl je o silnici, která má spojit Chvátkovice a Řepčín. Další se bude příští pátek věnovat cyklostezkám.

» **Pokračování ze strany B1**
Laicky řečeno řidiči se nikdy z Chvátkovic až ke Globusu nesvezou autem, které bude mít na tachometru devadesátku. Už se ale nebudou muset „courat“ kolem centra. To, že severní spoj je spíše než obchvatem Olomouce obchvatem centra, je výhodou, ale i slabinou. Některá nová napojení stávajících silnic totiž vedou blízko domů. Bouří se hlavně obyvatelé v městské čtvrti Lazce. Silnice tam povede kolem paneláku i poblíž vilové čtvrti. „Nechceme toto klidné místo nechat zničit frekventovanou silnicí,“ zlobí se například Petr Hlušíčka, jenž bydlí v okolí ulice Václava III., která má posloužit jako propojení ulice Dobrovského se Sokolovskou.

I když o tom, že bydlí na možné trase severního spoje, tady lidé vědí už od roku 1998, návrh nového územního plánu berou jako pří-

VÝZVA

Pomůže nová cesta, anebo uškodí?

Potřebuje Olomouc novou silnici z Chvátkovic do Řepčína? Souhlasíte s její verzí přes sídliště Lazce? Napište nám na e-mailovou adresu redolo@mfdnes.cz, vaše názory rádi otiskneme.

ležitost prosadit změnu. „Od začátku 20. století územní plány počítaly s propojením obou ulic, ale přímou cestou, která by protmula sousední Žižkova kasárna. Nevidíme důvod, proč budovat nelogickou odbočku přes rezidenční čtvrť,“ popsal Hlušíčka, který za dva dny sehnal podpisy 270 lidí. Jako každou námitkou, pod kterou je více než 200 jmen, i touto se bude muset zabývat olomoucké zastupitelstvo.

Marek Černý z odboru koncepce a rozvoje magistrátu tvrdí, že staré územní plány mohly navrhovat propojení napříč kasárnami, protože armáda tehdy nevěděla, jak se svým majetkem naloží. „Těm nám ale sdělila, že objekty i pozemky chce zachovat, takže s tímto územím nemůžeme počítat. Neznamená to, že za deset let se situace nezmění. Pak se může změnit i územní plán,“ objasnil Černý.

Olomouc si nakonec bude ze dvou variant severního spoje muset vybrat jen jednu, kterou nechá zapracovat do návrhu nového územního plánu. Ten by měl začít platit zhruba od roku 2012. I když severní spoj je nyní žhavé téma, určitě se nebude brzy budovat. To spíše naopak. Silnice by totiž měla navazovat na již hotovou část západního obchvatu, ale i takzvanou východní tangentu. A ta se ještě nezачala projektovat. **Petra Klimková**

Trasy severního spoje



Lidem pod okny
Jedna z tras protne sídliště na Lazcích a napojí se na ulici Dlouhou (dole), druhá skončí v Pasterovské ulici (nahore).

2x foto: L. Peřina, MF DNES



FAKTA

Kudy vede cesta?

Trasa A (červená)
Od Globusu ke Křelovské ulici, k jižní hranici areálu Moravských železáren a pak souběžně s ulicí Máchovou a Martinovou až k Mlýnskému potoce. Tam se stáčí k jihovýchodu a u basebalového hřiště se napojí na ulici Lazeckou. Dále vede sídlištěm Lazce k mostu přes Moravu a připojuje se na ulici Sokolovskou, která prochází kolem Klášterního Hradiska. Severní spoj končí připojením směrem k ulici Pasterova.

Trasa B (fialová)
Hlavní rozdíl oproti variantě A je, že po překročení Mlýnského náhonu se trasa severního spoje prudce stáčí směrem k jihovýchodu a pokračuje po levém břehu Mlýnského náhonu. Kříží silnici na Černovír a končí připojením na ulici Dlouhou v místě křižovatky s ulicí Lazeckou.

Anketa Potřebuje Olomouc severní spoj? Která z variant je lepší?



Tomáš Sýkora
předseda hospodářské komory Olomouc

» To ať posoudí odborníci

Severní spoj, který propojí Chvátkovice s Řepčínem, a jeho dvě navržené varianty, které jsou v územním plánu – jejich využití a přínos pro město by měli posoudit odborníci. Uskutečnění plánu, ať už kterékoli z navrhovaných možností, by nemělo výrazněji zasáhnout do života obyvatel. Ti by se sami v referendu měli rozhodnout, která z variant je pro ně přijatelnější.



Monika Vývodová
mluvčí Arcibiskupství olomouckého

» Obě varianty mají své „ale“

Otázka, zda město takovou spojnicu potřebuje, je na místě. Nemyslím si, že varianta kolem řeky Moravy je to pravé – byla by velká škoda zničit lokalitu, která poskytuje cenné zázemí k odpočinku, sportu a rekreaci pro obyvatele Lazců i celého města. Nejsm si jistá, zda by dopravní situaci vyřešila druhá varianta po stávající komunikaci Dlouhá.



Petr Bilík
ředitel Academia Filmu Olomouc

» U řeky jsem pro korzo

S první variantou, která by měla vést kolem Moravy, nesouhlasím, kolem řeky by mělo zůstat korzo, které poslouží k rekreačním a sportovním účelům. Přikláním se k variantě, která vede částečně po stávající silnici, odlehčí tak dopravě v centru a nebude na úkor zeleně.



Zdeněk Volf
ředitel nákupního centra Olomouc City

» Uleví se dopravě v centru

Neměl jsem možnost prostudovat přesné plány trasy severního spoje, nemohu tedy posoudit, zda Olomouc komunikaci potřebuje. Jak moc se uleví dopravě v centru města, je jasné, ale aby celá stavba měla smysl, musel by spoj ulevit zahlcené Chvátkovické ulici. Pokud toto ani jedna z variant nezajistí, pak severní spoj nemá velký význam.

Východní obchvat Olomouce, stavba, o které se jen léta mluví

OLOMOUC (dík) Kdy se začne stavět východní obchvat Olomouce, je zatím ve hvězdách. Spojka by měla řidičům ulehčit katastrofální dopravní situaci na výpadovce na Šternberk, kromě toho s ní úzce souvisí i výstavba severního spoje Olomouce.

Olomoucká radnice má již v ruce první studii, kudy by trasa takzvané východní tangenty měla vést. Projekt sedm a půl kilometru dlouhého obchvatu bude v režii Ředitelství silnic a dálnic, které nyní zpracovává investiční plán.

„Ředitelství silnic a dálnic po nás chtělo expertizu zvolené varianty, zda je optimální a zda se nedá někde ušetřit. Tu jsme již na Ředitelství poslali,“ řekl Marek Černý z oddělení koncepce dopravy olomouckého magistrátu.

Mluví Ředitelství silnic a dálnic Martina Vápeníková potvrdila, že projekt na stavbu východní tangenty Olomouce nyní experti dávají dohromady. „Plán se pak předkládá ministerstvu dopravy ke schválení,“ popsala Vápeníková. Kdy to bude a o jakou částku půjde, zatím nedokázala odhadnout. Vzhledem ke škrtům ve státním rozpočtu není ani vůbec jisté, zda a kdy mi-

nisterstvo celý plán zařadí do seznamu investic.

Trasa obchvatu, který by měl odvést z Chvátkovic hlavně tranzitní dopravu ve směru Přerov, Šternberk, a ulehčit tak zdejšímu obyvatelům, začne na křižovatce v Olympie, mine Holici, překlene Lipenskou ulici a dál povede kolem Hodolan. Za Týneckem se napojí na stávající cestu na Šternberk.

Původně měla spojka vést poblíž obydlí. Zdejší obyvatelům se to však nelíbilo, sepsali petici a do územního plánu se jim podařilo prosadit vzdálenější variantu. Dalším problémem tangenty je fakt, že trasa vede přes památkově chráněnou chvátkovickou alej. „Ochrana aleje zůstává stejná. Dá se přetnout pouze křížením pro pěší a cyklisty, a to maximálně lávkou,“ potvrdil Černý z oddělení koncepce dopravy na magistrátu. Projektanti proto vymysleli komplikovanější a samozřejmě o něco dražší variantu, která však režim ochrany chvátkovické aleje akceptuje.

Na výpadovce z Olomouce na Šternberk se nyní motoristé musejí obírat trpělivostí. Zejména ve špičce zde v kolonách tráví dlouhé minuty.

INZERCE

DOKONALÉ SPOJENÍ SÍLY A INTELIGENCE

NISSAN X-TRAIL 2,0dCi OD 550 000 Kč BEZ DPH
(660 000 Kč vč. DPH)
Vyzkoušejte inteligenci modelů Nissan 4x4 u vašeho dealera!

KOBLIHA CAR s.r.o.
Velkomoravská 19, Olomouc. Tel.: 585 436 815. Tržní 3130/3b, Přerov.: Tel.: 581 201 901
www.nissan.cz

VÝPRODEJ SKLADOVÝCH ZÁSOB

SHIFT the way you move

Zobrazení jsou pouze ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výlučně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Nabídka je platná pro smlouvy se zákazníky uzavřené od 01. 08. 2010 do vyprodání zásob. Kombinovaná spotřeba: 7,1 - 8,7 l/100 km. Kombinovaná emise CO₂: 190-216 g/km.

MOHELNICE Konec mlékomatu
První automat na syrové mléko
skončil. Nevyplácí se **Strana B2**

TENIS Kvalitnější ITS CUP
Olomoucký turnaj letos
přilákal lepší hráčky **Strana B6**

Počasí v kraji
28 °C/31 °C

19 °C/16 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PÁTEK 13. 8. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z krajského města:
Aktuální informace
z Olomouce a blízkého okolí

Potvrzeno. Měření radary v Prostějově odporuje zákonu

Kontrola ministerstva dopravy potvrdila, že prostějovská radnice měřila rychlost v rozporu se zákonem. Město se proti výsledkům hodlá odvolat. Jedenáctka radarů je nyní mimo provoz.

PROSTĚJOV Prostějovská radnice měřila rychlost na frekventovaných místech ve městě v rozporu se zákonem. Potvrdila to kontrola ministerstva dopravy. Radnice se proti tomuto závěru hodlá odvolat, jedenáctka radarů je nyní nicméně mimo provoz. Zařízení sledují jen statistická data.

Ministerstvo dopravy včera potvrdilo, že v rámci takzvaného vrchního státního dozoru zjistilo pochybení v systému měření.

Bližší informace ministerstvo nesdělilo.

Také krajský úřad již několikrát v minulosti celý systém měření radarů v Prostějově kontroloval a pokaždé zjistil pochybení. Šlo o získávání důkazů, o snímky ze stacionárních radarů a o samotné správní řízení, ve kterém vystupovali v roli úředníků osoby, které nebyly zaměstnanci radnice.

Město Prostějov reagovalo podáním několika správních žalob,

FAKTA

Jak je to s radary v Prostějově

Společnost Czech Radar nejprve v Prostějově instalovala jeden radar na křižovatce u centra. Řidiči zde opravdu přestali jezdit rychle, město se pak s firmou domluvilo na dalších deseti radarech. Krajský úřad však opakovaně konstatoval, že celý systém měření odporuje zákonu. Nyní to potvrdilo i ministerstvo dopravy, radnice se odvolala.

Radary snížily rychlost aut ve sledovaných úsecích, počet zraněných lidí při dopravních nehodách však neovlivnily.

všechny ovšem soud zamítl. Kraj si vzápětí vyžádal přes tři sta spisů o rychlé jízdy a všechna rozhodnutí o pokutách zrušil.

„Městská rada na svém mimořádném zasedání stanovisko ministerstva odmítla. Podáme proti němu odvolání,“ prohlásil místostarosta Prostějova Vlastimil Uchytíl. Město podle něj pro tyto kroky využije bezplatných služeb advokáta, který nyní zajišťuje smlouvy uzavírané v souvislosti s provozem radarů.

Mluvit o budoucnosti systému je ovšem podle Uchytíla v současné době předčasně.

„V tuto chvíli je vše v rukou ministerstva, vyčkáme na jeho rozhodnutí. Mohu potvrdit, že měs-

to s provozem radarů nemá žádné náklady. Se systémem, který byl v Prostějově zaveden, radnice nemá žádné investice.“ Vše je podle něj na soukromé firmě, která měření obhospodařuje.

Pokud by Prostějov s odvoláním neuspěl, nikdo zatím neví, co s již vybranými pokutami. „Na toto téma se nyní vůbec nemíním bavit. Musíme vyčkat na stanovisko ministerstva,“ dodal Uchytíl.

Nejde přitom o nijak malou částku. Loni například radary přistihly při rychlé jízdě devatenáct tisíc řidičů. Kdyby každý dostal tisíc korun pokuty, jde o devatenáct milionů.

» Pokračování na straně B2

Krátce

OLOMOUC

Lupič si o sobě přečetl v novinách a šel se přiznat

Lupič, který v sobotu večer přepadl se sekýrkou v ruce hernu na olomoucké ulici 8. května, přišel ve středu na policejní stanici a k činu se přiznal. Neunesl, že o jeho případu informovala většina místních médií a část z nich zveřejnila i záběry z bezpečnostní kamery. (šot)

RAPOTÍN

Motorkář skončil v poli kukuřice

V poli kukuřice skončil v pondělí motorkář jedoucí po rovině ze Šumperka na Rapotín. Jel za kolonou vozidel a auta začal předjíždět ve chvíli, kdy jeden vůz začal odbočovat vpravo. „Začal prudce brzdit, upadl na vozovku, po které se se strojem sunul přes protisměr až do kukuřičného pole,“ popsal šumperský policejní mluvčí Miloslav Svatoň. Řidič s lehkými zraněními skončil v Šumpercké nemocnici. (rš)

Řidič nezvládl kombajn, zastavil až o dům

ÚSOV (rš) Chodkyni, která zůstala pod kombajnem, museli ve středu odpoledne zachraňovat hasiči v kašce v Úsově na Šumperku. Řidič totiž stroj nezvládl, narazil do domu a poté ještě srazil ženu vedoucí kolo. Tu musel do nemocnice transportovat vrtulník, na místo byl také povolán statik, aby posoudil poškození domu.

„Řidič se snažil brzdit, ale marně. Brzda kombajnu je totiž určena pouze na dobržďování,“ sdělil šumperský policejní mluvčí Miloslav Svatoň.

Při jízdě minul kombajn osobní vůz, který na sebe kombajnér upozornil troubením. Řidič v poslední chvíli uhnul. V levotočivé zatáčce se kombajn dostal do smyku a následně levou stranou narazil do domu a sunul se po jeho přední stěně. „Přitom srazil chodkyni vedoucí jízdni kolo. Další dvě ženy stojící v blízkosti stačily uskočit.“

Náraz do domu zbrzdil kombajn natolik, že se řidiči podařilo zastavit. Na kombajnu a na domu vznikla škoda za dvě stě tisíc korun.



Vůně v komnatách

Prohlídky zpestřují Květiny pro zámekovou paní

Pestrobarevné květiny zaplnily včera zámek v Náměšti na Hané. Tradiční výstavu Květiny pro zámekovou paní si tu lidé mohou prohlédnout až do neděle. Na zámku si při té příležitosti připravili i doprovodný program.

Včera výstavu zahájila vernisáž, dnes od šesti hodin večer rozezní kapli Nejsvětější Trojice filmové a muzikálové melodie.

„Na neděli jsme pro návštěvníky připravili taneční vystoupení. Místní skupina zatančí klasické tance a flamenco, z Olomouce pak přijede brňší tanečnice a skupina historických tanců,“ upřesňuje program kateřlanka zámku Eva Kašparová. Lidé si také až do konce srpna mohou v náměstském zámku prohlédnout výstavu fotografií z minulých ročníků. (taš)

Zámek Náměšť na Hané
Foto: Petr Janeček, MF DNES

Zavládnou kola. Jako v Holandsku

Město, kde jsou pány cyklisté. Tak by se podle nového územního plánu měla proměnit Olomouc

OLOMOUC Malé Holandsko na Hané – tak by měla vypadat síť cyklostezek v Olomouci. Alespoň si to myslí architekti, kteří mají na starosti nový územní plán metropole. Podle něj by se měli cyklisté v budoucnu pohodlně dostat na kole z jakékoliv části města na druhou, a navíc se napojit na cyklotrasy vedoucí z Horky, Chomoutova, Bystrovan, Nemilan nebo Kožušán.

„V olomouckých podmínkách je cyklistika velmi důležitou složkou dopravy. Olomouc sice není úplná rovina, ale při dobrých podmínkách by se to tu mohlo dost podobat Holandsku nebo minimálně Prostějovu či Hradci Králové,“ říká Jakub Kynčl z architektonické kanceláře, která pro Olomouc nový územní plán připravuje.

Některí odborníci na cyklo dopravy nebo ekologové však namítají, zda je vůbec nutné věnovat cyklos-

VÝZVA

Jak se žije cyklistům v Olomouci?

Je podle vás v Olomouci dostatek takových cest pro cyklisty, které umožňují přepravovat se bez problémů a bezpečně z jedné části města do druhé, anebo je to naopak slabina města? **Jste jako cyklisté v Olomouci spokojeni?** Pokud nejste, **co byste tu rozhodně vylepšili? Napište nám váš názor na redolo@mfndnes.cz.** Rádi jej otiiskneme v novinách.

tekzám jednu část územního plánu, když má Olomouc k dispozici kvalitně zpracované dokumenty, které stejnou problematiku řeší podrobněji a samotný územní plán na ně navíc odkazuje. „I přes všech-

ny plány a dokumenty, které jsou k dispozici přes deset let, chybí Olomouci síť cyklostezek, a navíc není k cyklistům vůbec vstřícná. Stačí si zajet na kole na magistrát a zjistíte, že tam nejsou třeba jen stojany na kola. Nějaké staré, ne příliš praktické torzo je naproti, ale nevede k němu přechod. Otázkou tak je, nakolik dokáže situaci takový dokument změnit,“ míní například Miroslav Kutal z Hnutí Duha.

Podle Marka Černého z odboru koncepce a rozvoje olomouckého magistrátu je nový územní plán založený na ekologické dopravě a k té kola patří. „Náš cíl je, aby Olomoučané mohli jednou bezpečně projet celou Olomoucí. Bude to ale běh na dlouhou trať. Když bude plánovaná síť cyklostezek fungovat jen ze třiceti procent, tak je to obrovský úspěch,“ míní Černý.

» Pokračování na straně B3

INZERCE

víkendová akce

v supermarketu Terno
13. 8. – 15. 8.
Olomouc

coop TERNO

10,90
Sýr Lackdamer
polotvrdý emental
100 g = 10,90

8,50

8,90
Meloun vodní
Madarsko; 1 kg = 8,90

Pivo Gambrinus 0,5 l
světlé výčepní; 1 l = 17,-

21,90
Chléb Podpažďák 700 g
100 g = 3,13

16,90
Chléb Jívovák 450 g
100 g = 3,76

otevírací doba 7–20 hodin



Velký nákup s úsměvem

Anketa Jak jste coby cyklisté v Olomouci spokojeni?



Leo Friedl
šéf
U-klubu Olomouc

» Je potřeba ještě dokončit propojení mezi stezkami

V Olomouci je cyklostezek poměrně dost. Zaměřil bych se na jejich rozlišení od pěších zón. Například v parku si cyklisté zkracují jízdu a bezohledně ohrožují chodce či maminky s dětmi. Za vydařenou považuji stezku na Svatých Kopečkách nebo kolem řeky Bystřice.



Alois Kaňkovský
dráhový
cyklista

» Olomouc je podle mého cyklistické město

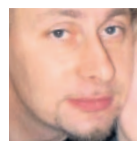
Město je hodně navštěvované turisty, kteří tento sport rádi provozují. A i když si myslím, že cyklostezek je již hodně, přesto by jich mohlo být víc. Nemalé peníze se vynaložily na nové cesty či úpravy, chybí ale stezky směrem na Chomoutov, jezero Poděbrady a dál.



Tomáš Hanzlík
pedagog
UP Olomouc

» Současný stav cyklostezek je dobrý

Cyklostezky v Olomouci ani v okolí moc nevyužívám, mám raději ty, které jsou dál od měst. Olomouc slušně do tohoto záměru zainvestovala a stav cest pro kolaře je velmi slušný. Samozřejmě, že by jich mohlo být víc, protože cyklistů na silnicích je ještě pořád dost.



Petr Bielez
tiskový mluvčí
Muzea umění

» Se sítí cyklostezek jsem nadměrně spokojený

Stav a četnost se v posledních letech v městě výrazně zlepšil. Jedinou výtku nebo možná otázku mám k cyklostezce směrem na Horku nad Moravou, která vede přes pole, které po deštivých dnech nespíná funkci cyklostezky, ale rozbahněného, neprůjezdného terénu.



Petr Polák
genetik
a gynekolog

» S cyklostezkami ve městě a okolí jsem spokojen

Rád využívám zvláště ty v Litovelském Pomoraví. Za poslední dobu bylo vybudováno mnoho nových stezek. Byl bych ale více nadšený, kdyby bylo vždy pamatováno na bezpečnost a všechny cyklostezky byly budovány v dostatečné vzdálenosti od všech současných silnic.



Olomouc ovládnou cyklisté. Jako v Holandsku

» **Seriál MF DNES** Tvůríme novou Olomouc. Jak vypadá nový územní plán a jak se město podle něj promění? Dnešní díl je věnovaný podmínkám pro cyklisty. Olomouc by se měla stát malým Holandskem na Hané. Cyklostezky by měly pohodlně každého dovézt do centra i na okraj, včetně napojení na okolní trasy.

» Pokračování ze strany B1

Takže zatímco v minulých letech radnice systém cyklistických cest rozvíjela spíše s důrazem na rekreační a sportovní funkci, tedy mimo hlavní cesty, současný trend ukazuje na rostoucí míru využívání kola jako dopravního prostředku. Tedy co nejpřímějšího spojení výchozího a cílového bodu. To bude mít mimo jiné dopad také na obchodníky, kteří využívají u silnic reklamní tabule. „Počítáme s tím, že investoři na nich nebudou moci budovat nic, co by pohyb cyklistů znemožňovalo,“ dodává Černý.

Samotný územní plán je obecný a popisuje tři typy cyklostezek: páteřní – povedou po městských třídách, doplnkové – budou spíše rekreační a náhradní – na okrajích měst. „Páteřní stezky zajistí rychlý průjezd městem ze severu na jih a z východu na západ. Kvůli místu je bude možné vybudovat pouze

na úkor prostoru pro automobilovou dopravu,“ popisuje architekt Kynčl.

Kvůli rekreaci navíc územní plán vymezuje cyklistické stezky i v přírodních koridorech, podél vodních toků nebo v parcích tak, aby propojily obydlené území s přírodním zázemím města, případně umožnily spojit okružní rekreační trasy. „Samozřejmě, že počítáme i s přivedením cyklistických stezek k okolním trasám s mezinárodním a nadregionálním významem.“

Přestože je nový dokument podle Jaroslava Mikšaníka ze sdružení Olomoučtí kolaři dobře připravený, není jasné, zda zdejší cyklistům nakonec pomůže.

„Plán není samospasitelný. Vždyť z větší části vychází z generelu cyklistické dopravy, který byl zpracován už před deseti lety. Důležité je, aby se cyklistická doprava v Olomouci stala pro představitele města stejnou prioritou jako napří-

klad v Prostějově nebo Přerově,“ říká Mikšaník.

To stejné si myslí i Jaroslav Martinek, koordinátor rozvoje cyklistické dopravy České republiky. „Olomouc se může těšit na to, jak se z ní stane cyklistické holandské město, ale má to háček. Podobných dokumentů už máme několik. Například v jednom z nich, jsou zakreslené stezky z přednádražního prostoru do všech směrů. I když se místo nedávno rekonstruovalo, žádná neexistuje. A tak bych mohl pokračovat.“

Miroslav Kutal z Hnutí Duha navíc dodává, že u nádraží chybí dostatek stojanů na kola a třeba i úschovna kol. „Každý, kdo jezdí do zahraničí nebo i jiných českých



Vzor: světové metropole

V bezpečnosti, množství či dostupnosti cest pro cyklisty by se měla podle nového územního plánu Olomouc dostat na úroveň světových metropolí. Foto: archiv Knesl+Kynčl

» FAKTA

S čím počítá chystaný územní plán

– s rozšířením sítě městských cyklostezek, aby se podobala Holandsku

– se dvěma typy cyklostezek: páteřními – vedoucími po městských třídách a rekreačními, které budou propojené

– zatímco v minulých letech byl systém cyklistických komunikací rozvíjen s důrazem na rekreační a sportovní funkci, současný trend ukazuje na rostoucí míru využívání kola jako dopravního prostředku

Kolo coby dopravní prostředek

Nové plány pro Olomouc počítají s tím, že tu lidé vedle rekreace budou kolo stále intenzivněji využívat jako dopravní prostředek. Vzorem je vedle světových metropolí i Praha. 4x foto: archiv Knesl+Kynčl

„Sítí stezek ve městě je roztrhaná“

OLOMOUC (roh) Co vám odpoví jeden z největších odborníků na cyklistickou dopravu u nás, když se ho zeptáte na síť cyklostezek a cyklotras v Olomouci? „Město už nepotřebuje žádné koncepce a nové plány. Ty kvalitní už máme deset let. Je to dobře nastartované, tak to už konečně začneme realizovat. Všichni Olomoučtí na to čekají,“ říká Jaroslav Martinek, koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR.

Co říkáte na podobu nového územního plánu, jak ji navrhuje architekti?

Všechny koncepční dokumenty včetně nového územního plánu jsou perfektně připravené a Olomouc má podle nich nakročeno stát se cyklistickou Hanou. Druhou



stránkou věci je, proč se to za těch deset nebo dvacet let nerealizovalo? Plány jsou pěkná věc, ale zkuste se zeptat občana Olomouce, a nemusí to být žádný odborník, co si o tom myslí. Každý vidí, že možnosti jsou daleko větší.

Co městu nejvíc chybí?

Jediná ucelená cyklotrasa je z centra na hlavní nádraží. Zbylá cyklistická síť v Olomouci je roztrhaná. Když se podíváme do okolí, tak vidíme, že všechny obce získali peníze ze strukturálních fondů na cyklostezky. Ale Olomouc na ně nemá jedinou návaznost. Nedostanete se do Horky, Chomoutova, Bystrovan, Nemilan nebo Ko-

žušan. A tak to můžu brát obec po obec.

Co by se tedy mělo podle vás dělat?

Je to o politice. Někdy si říkám, že snad není možné, aby v každé straně nebyl alespoň jeden člověk, který by si to vzal skutečně za své a stal se hlídačím psem, ať už při tvorbě rozpočtu, tak i samotné realizaci s dohledem na řešení majetko-právních problémů. Přitom by stačilo, aby politikové vzali vážně Strategický dokument Olomouce z roku 2000, který jasně definoval to, že se každý rok bude dávat 10 milionů korun do cyklostezek. Kdyby se to už tenkrát naplnilo, tak je Olomouc královské cyklistické město. Nepotřebujeme revoluce za rok. Stačí krůček po krůčku.

„Doprava na kole je tu Popelkou“

OLOMOUC (roh) „Podmínky v cyklistické dopravě v Olomouci se na řadě míst zhoršily. Stavby pro cyklisty, které bylo možné jednoduše zvládnout před deseti lety, jsou kvůli nárůstu dopravy už mnohdy těžko proveditelné,“ říká Jaroslav Mikšaník ze sdružení Olomoučtí kolaři. I přesto si myslí, že se Olomouc může stát městem s rozšířenou, bezpečnou a pohodlnou alternativou k automobilové dopravě.

Jak si na tom město stojí s cyklostezkami?

Kdybych chtěl shrnout změny, které se v Olomouci udály v posledních deseti letech, použil bych soustředěnou proměnnou šance. Netvrdím, že se nic neudělalo – vybudovaly se některé cyklostezky, po kterých veřejnost dlouho toužila, na-



příklad do Samotíšk, podél Mlýnského potoka, okolo fotbalového stadionu nebo na Továrně ulici. Ale ve srovnání se situací v některých okolních městech a jiných metropolích Olomouc tvrdě zaspala. Jinde si většinou uvědomili, že cyklistika je důležitou a potřebnou součástí každodenního života. V Olomouci je cyklistická doprava stále opomíjenou Popelkou.

Jaké nedostatky považujete za nejzávažnější?

Pokud se chce člověk dostat na kole ven z Olomouce, je většinou nucen využít buď rušné komunikace, nebo vyklíkovat po polních cestkách. Není možné se napojit ani na stezky vedoucí z okolních

obcí, které končí na hranici katastru Olomouce, krajského města. A to je opravdu ostuda. Problémem je i roztržitost cyklostezek nebo nízký počet stojanů na kola.

Dá se Olomouc vůbec bezpečně projet na kole?

Hustota automobilové dopravy se obecně výrazně zvýšila. Některým úsekům v Olomouci, kterými jsem před lety běžně na kole jezdil, se dnes už velkým obloukem vyhýbám. Bohužel, někdy je to i za cenu porušování dopravních předpisů, jako je jízda po chodníku. Lze ale najít klidnější lokality, relaxaci jsou například průjezdy městskými parky i jízda po stezkách podél Moravy, Mlýnského potoka a Bystřičky nebo v některých okrajových částech Olomouce.

INZERCE

*) Platí jen pro skladové vozy. Akce platí do 31. 8. 2010 nebo do vyprodání zásob. Počet skladových vozů je omezen

Feel the difference

Kdo dřív přijde, ten dřív jede!

Pouze u **CarsMorava** získáte ke skladovým* vozům až **333 litrů PHM**

ZDARMA!

200 l	200 l	200 l	333 l	240 l
Fiesta	Fusion	C-MAX	Mondeo	Transit

Cars Morava, s. r. o.
Brněnská 57, Olomouc
www.cars-morava.cz
585 757 881, 83, 85, 86

DLOUHÁ LOUČKA 1. Klokánek
První Klokánek v Olomouckém
kraji se v září otevře dětem **Strana B2**

HÁZENÁ Pohár míru
Zoru čeká domácí vrchol
přípravy **Strana B6**

Počasí v kraji
18 °C/24 °C

10 °C/14 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PÁTEK 20. 8. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z měst kraje:
Aktuality z Olomouce
a blízkého okolí

Beton vs. zeleň. Bude si Olomouc mít kde hrát?

» **Seriál MF DNES** Tvoříme novou Olomouc V: Rekreační zóny. Nový územní plán bude „zelenější“ než ten dnešní, tvrdí olomoucká radnice. Ekologové naopak varují, že město přijde o oblíbená místa k relaxu a stane se hanáckým stavenišťem.

OLOMOUC Dva nové lesy, více zeleně kolem řeky Moravy, nové parky poblíž centra nebo takzvaný zelený polookruh na západním okraji města. To jsou hlavní novinky, které připravuje nový územní plán Olomouce pro rekreaci jejích obyvatel.

Pro jedny velkorysá nabídka, pro mnoho jiných však jen slabá záplata za to, co dokument jinde umožní zničit bytovou a průmyslovou výstavbou. Tak diametrálně rozdílný pohled mají na koncept nového územního plánu na jedné straně jeho architekti s odpovědnými politiky a úředníky města, na druhé architekti a ekologové, kteří ve městě žijí.

„Olomouci hrozí, že se stane hanáckým stavenišťem a rájem developerů,“ varuje Miroslav Kutal z Hnutí Duha Olomouc. To poukazuje na to, že Olomouc může přijít o část městské zeleně a využívaných rekreačních zón na Nové Ulici, v Neředíně, Nových Sadech, Lazcích, Hodolanech nebo i v centru

VÝZVA

Má Olomouc dostatek zeleně?

Uvítali byste ve městě více rekreačních zón? Líbí se vám řešení, se kterým přichází nový územní plán? Anebo souhlasíte s ekology, že se z Olomouce stane hanácké stavenišťe? Pište na redolo@mfdnes.cz. Vaše názory rádi otiskneme.

města. „Významně je naruší především masivní bytová výstavba. Do dosud klidných čtvrtí přinesou hluk a exhalace nová motoristická propojení a na 100 hektarech nejkvalitnější půdy mají stát průmyslové zóny. Developeři mají zásluku i na lesní pozemky v Lošově,“ doplnil Kutal. Místní politiky, bez nadsázky, nadzvedla varování ekologů ze židli. „Tyto argumenty se jednoduše a prostě, a dokonce prokazatelně

nezakládají na pravdě. My naopak jako klíčové téma územního plánu vidíme právě rozvoj zelených ploch,“ reagoval nedávno primátor Martin Novotný v debatním pořadu veřejnoprávního rozhlasu.

Olomoucká radnice si zakládá na tom, že umožní výsadbu lesních porostů v částech města, kde dnes lidé moc možností nadechnout se čerstvého vzduchu nemají. V územním plánu jsou proto Slavonínský a Holický les. Město počítá i s tím, že rozšiřovat se budou zelené plochy kolem řeky Moravy, které už dnes tvoří jakési klíny zasazené do města ze severu a jihu.

Leitmotivem celé koncepce rekreace je takzvaný zelený polookruh u západní hranice města. „Jedná se o paralelu inspirovanou prstencem historických parků kolem centra, jen v čase a prostoru posunutou za dnešní město,“ vysvětluje jeden z architektů nového územního plánu Jakub Kynčl.

» Pokračování na straně B3



Výstava a veletrh Flora Olomouc

Gladioly i móda v květech. Flora začíná

Křtiny dvou nových odrůd gladiol, které vyšlechtili čeští pěstitelé, zahájily včera etapu nejstarší a největší tuzemské výstavy květin Flora Olomouc, na které se představí 330 vystavovatelů a prodejců. V pavilonu A se v záplavě květin ocitne 30 módních návrhů. Letní Flora pokračuje do neděle, výstaviště otevírá od 9 do 18 hodin. (taš, ls)

Výstaviště Flora Olomouc
Foto: Luděk Peřina, MF DNES

Krátce

PŘEROV

Mladá žena prodávala drogy

Drogu metamfetamin prodávala v Přerově od září loňského roku pětadvacetiletá žena. Například sedmnáctileté dívce prodala pervitin dvacetkrát. Ve středu ji policisté zadrželi a obvinili z nedovolené výroby a jiného nakládání s omamnými a psychotropními látkami a s jedy. Za to jí hrozí až pět let vězení nebo peněžitý trest. Stíhání je vedené na svobodu. (roh)

ČERVENKA

V kavárně postrádají zboží za desítky tisíc

Cigarety, alkohol a peníze nemohla po noci na středu najít obsluha v kavárně na ulici Tyršova v obci Červenka. Prozatím neznámý pachatel se tady ke své kofíšťi dostal přes přední vchodové dveře, ve kterých rozbil sklo. Škoda je 32 tisíc korun. (mip)

OLOMOUC

Z nádrže zmizelo 160 litrů nafty

Problémy s nastartováním měl ve středu ráno řidič nákladního auta Liaz v areálu firmy na Jižní ulici v Olomouci. Neznámý pachatel mu v noci z nádrže odčerpal sto šedesát litrů motorové nafty. Na místě zůstal jen přestřížený zámek od nádrže. Celková škoda je pět a půl tisíce. (mip)

OLOMOUC

Na Fibichově ulici vykolejila tramvaj

Bez tramvajového spojení s hlavním nádražím zůstali včera pozdě večer obyvatelé olomouckých Pavloviček. Na Fibichově ulici nedaleko nádraží totiž vykolejila tramvaj. Nehoda se obešla bez zranění i větších škod. „Příčinou vykolejení vozu byla pravděpodobně technická závada na výhybce,“ uvedl dispečer ve službě Dopravního podniku města Olomouce. Případ nyní vyšetřují drážní inspektoři. Dopravu na tramvajové trati mezi hlavním nádražím a Pavlovičkami nahradily autobusy. Na Fibichovu, kde je točna, se nedostaly ani ostatní tramvaje. Ty se nemusely provizorně otáčet v přednádražním prostoru u hotelu Sigma. (pk)

Děda zneužil vlastní vnučku, dostal 4 roky vězení

OLOMOUC (šot, iDNES.cz) Čtyři roky ve vězení stráví důchodce, který v Zábřehu na Šumpersku pohlavně zneužil svoji desetiletou vnučku. Rozhodl o tom Vrchní soud v Olomouci. Dvaasedmdesátiletý muž dítě zneužil před dvěma lety v době, kdy přechodně bydlel u své dcery. S desetiletou dívkou přespával v jejím pokoji a během jedné noci na konci dubna dítě osahával a dotýkal se ho svým přirozením. Krajský soud to letos v květnu po-

soudil jako znásilnění a muže poslal do vězení na čtyři roky. Vrchní soud nyní verdikt změnil, šlo podle něj o pohlavní zneužívání. Délku trestu soudci ponechali stejnou. Obžalovanému přitom původně hrozil trest mezi pěti a dvanácti lety.

„Uložili jsme mu shodný trest, jak mu byl uložen již krajským soudem. Tedy 4 roky do věznic s dozorem a současně ochranné psychiatrické ambulantní léčení,“ řekl mluvčí Vrchního soudu v Olomouci Petr

Angyalossy. „Trest mu byl ukládán mírně pod spodní hranici trestní sazby, neboť se trestného činu dopustil ve stavu takzvané zmenšené přičetnosti, která snižuje míru zavinění obžalovaného a vychází z jeho zdravotního stavu.“ Jeho obhájce u vrchního soudu argumentoval tím, že celý případ není možné posuzovat jako znásilnění, ale „jen“ pohlavní zneužívání. Dívka navíc podle obžalovaného po celou dobu, kdy jí osahával, mohla odejít

z pokoje nebo zavolat rodiče, kteří byli doma. Když se dítě později svědilo matce, žena svého otce vyhodila z domu a vše oznámila policii. Důchodce kriminalistům při vyšetřování přiznal, že dívce nejdříve popisoval detaily ze sexuální výchovy. „Říkal jsem jí, že ve škole budou sexuální výchovu brzy mít. Bavili jsme se o tom asi půl hodiny,“ uvedl při výslechu. Dítě pak podle svých slov objal a políbil. Přiznal, že neovládl vzrušení, tvrdil však, že de-

taily si kvůli vysokému věku nepamatuje.

Dívka má podle lékařů dodnes kvůli otřesnému zážitku psychické problémy. „Jednání obžalovaného zapříčinilo u poškozené vznik a rozvoj posttraumatické stresové poruchy, spojené se zrakovou halucinací, poruchou myšlení, nepřiměřenou akcelerací sexuálního vývoje, která může mít až charakter trvalé poruchy duševního zdraví nezletilé,“ uvedl mluvčí soudu.

Nad Praděd se snese vrtulník, vysílač dostane novou anténu

JESENÍK (rš) Hlavní vysílací anténu vymění na konci prázdnin Česká Radiokomunikace na vysílači Praděd v Jeseníkách. Udělají tak rozhodující krok pro příjem digitálního televizního vysílání na Jeseníku a Šumpersku. Nové zařízení totiž bude přenášet jak nynější analogové vysílání, tak nově i první programy v digitální kvalitě. Vysílač technici vymění 30. a 31. srpna pomocí vrtulníku.

„Výměně antény bude ještě předcházet přesun stávajícího analogového vysílání programů ČT 1, ČT 2 a Nova do náhradního vysílačského systému. K tomu dojde během pondělí 23. srpna,“ sdělila mluvčí Českých Radiokomunikací Marie Fianová. Zatímco lidé v části Olomouckého kraje už digitální vysílání sledují, sever kraje teprve první zkouška čeká. Vysílač Pra-

děd „zásobuje“ televizním signálem jak celé Jesenícko, tak velkou část Šumperska. „Praděd bude poté připraven na spuštění digitálního televizního vysílání, které di-

„V Jeseníku nedojde k vypnutí analogového vysílání ČT 1. Přesune se jen na pozici uvolněnou programem ČT 2.“

vákům přinese nejpozději do konce září programy veřejnoprávního Multiplexu 1 a v říjnu 2011 přibudou i programy Multiplexu 2 a 3,“ sdělil obchodní ředitel Českých Radiokomunikací Kamil Levinský.

Fianová upozornila, že po výměně antény na vysílači Praděd bude

možné přechodně přenášet jak stávající analogové vysílání, tak nově některé programy v digitální kvalitě. „V Jeseníku zatím nedojde k úplnému vypnutí analogového vysílání ČT 1. Přesune se jen na pozici uvolněnou programem ČT 2, který je součástí Multiplexu 1,“ vysvětlila Fianová.

Multiplexy představují programové balíčky. Zatímco dřív byl na jednom kanálu jen jeden program, nová technologie umožňuje, aby se z jedné frekvence šířilo více programů najednou.

Lidé při přechodu na nový signál nemusejí měnit ani přenastavovat anténu. Pokud nevlastní nový televizor, musí si pořídit set top box, který je v nových typech zabudovaný. Diváci, kteří sledují vysílání přes satelit, set top box nepotřebují ani u starších přístrojů.

INZERCE

víkendová akce

v supermarketu Terno
20. 8. – 22. 8.
Olomouc

coop TERNO

Rajčata 1 kg **29,90**
Poško

ANTONI
Dušená šunka standard 100 g **7,50**

Naše další nabídka:
Mexický salát 1 kg **68,-**
Pařížský salát speciál 1 kg **75,-**

Pivo Samson 0,5 l světlé výčepní; 11 = 9,- (+ 3 Kč záloha) **4,50**

otevírací doba 7–20 hodin

Velký nákup s úsměvem

Anketa Má Olomouc dost zeleně? Uvítali byste jí někde víc?



Tomáš Hanzlík
pedagog

» **Městu pomáhají velké, udržované a krásné parky**
Myslím si, že Olomouc je na tom ve srovnání s ostatními městy se zelení velmi dobře. Nenapadá mě momentálně místo, kde by nebyl alespoň malý kousek zeleně k odpočinku a relaxaci, dokonce i na těch klasických sídlišťích se najde kousek zeleného místa, které zpříjemní život mezi paneláky. Olomouc má nezvykle velké, udržované, krásné městské parky.



Libor Gronský
galerista

» **Stromy na Horním a Dolním náměstí mi chybí**
Obyvatelé Olomouce dost nedoceňují městské sady, které máme. Hotovými oázami zeleně se může pochlubit jen málokteré město. Jsou ale místa, kde vy-sloveně zeleň chybí, třeba Horní i Dolní náměstí. Připadají mi scestné námítky památkářů, že stromy na obou náměstích by zabraňovaly výhledu na historické objekty. Stánky, které stojí několikrát do roka na náměstí, výhled nezakrývají?



Miroslav Kala
primář Hospice
na Svatém Kopečku

» **Zeleně není nikdy dost, platí to i v Olomouci**
Vzhledem ke svému velmi pozitivnímu vztahu k přírodě říkám, že zeleně není nikdy dost. Olomouc má plus v městských sadech a parcích, ale osobně bych uvítal více zeleně a květinové ozdoby na místech, kde ani v historii nebyvala. Třeba centrum města by oživila větší květinová výzdoba, historické jádro by tak působilo příjemně. Více zelených ploch postrádám právě v centru.



Dagmar Černíková
šéfkina multikina
CineStar Olomouc

» **Máme spíš betonovou džungli přednádraží**
V rámci poznávací dovolené, kdy jsem měla možnost navštívit více měst v Evropě, mohu říci, že Olomouc v zeleni pokulhává. Máme sice krásné městské parky, ale osobně mi chybí zeleň v centru města, v betonové džungli přednádražního prostoru a také se ztrácí v okrajích Olomouce novou výstavbou. V dnešní uspěchané době je každý kousek zeleně nutný, působí jako balzám na duši.



Radomír Habán
ředitel Zoo
Svatý Kopeček

» **Měla by být součástí každé nové výstavby**
Nemyslím si, že by město Olomouc trpělo nedostatkem zeleně. V samotném centru je hned několik městských parků, kromě Čechových, Smetanových a Bezručových sadů ještě také park pod domem sv. Václava, park Na Střelnici nebo třeba park pod Letním kinem. Je však nutno se o tyto místa neustále starat. Zeleň by měla tvořit součást každé nové výstavby.

Beton vs. zeleň. Bude si Olomouc mít kde hrát?

» Pokračování ze strany B1
Podobně jako historické parky i v tomto případě polookruh obepíná západní a jižní část města, kde v budoucnosti architekti očekávají nejvyšší koncentraci obyvatel. „Vzhledem k velikosti dnešního města to samozřejmě nemůže být opět prstenec parkově upravených ploch. Nejenže by je nikdo nezaplatal – jak výkupy pozemků, tak realizace – ale nikdo by je ani nezvládl udržovat. Proto jsme navrhli soustavu vzájemně propojených prostorů,“ objasnil Jakub Kynčl.

Propojit chtějí urbanisté jednak Slavonínský a Holický les, ale také Hejčinské louky (kde mají vzniknout okruhy pro in-line bruslaře) či prostor u rybníka Hamryse ve Slavoníně, kam architekti naplánovali autokemp. Do zeleného polookruhu počítají i volnou krajinu protkanou různými alejemi a cestami.

Ekologové ale vnější zelený polookruh v územním plánu považují za pouhou proklamaci. Nová výstavba podle nich fakticky zruší kus neředinského horizontu, který slouží k rekreaci už dnes. „Nový územní plán posouvá tuto rekreační zónu na pole blíže k západní tangente, což není racionální. Jde o ornou půdu vysoké bonity, navíc vzhledem k blízkosti západního obchvatu, a tudíž hluku, by rekreační funkce takového území byla dosti omezená nebo dokonce záporná,“ upozorňují zástupci Hnutí Duha v námitce ke konceptu územního plánu, kterou podepsalo 380 lidí. To, co novému územnímu plánu kritici vyčítají nejvíce, je ovšem nová zástavba na úrodných polích či dokonce lesních pozemcích. Nejvíce diskutovaným místem je Slavonín-sever. Dnes je to obilné pole uprostřed města, které z jedné strany už lemují panelové domy povelského sídlišťe. Architekti tady navrhuji bytové domy s tím, že na třetině území bude park. Ekologové tu jakoukoliv zástavbu odmítají. Stejně Hnutí Duha protestuje proti domkům, které bude možné stavět v areálu bývalé lesní školky v lokalitě Zlatý důl v Lošově.

A jaký osud chystají urbanisté zeleni v centru města? „Kromě histo-

rických parků, které už ve městě jsou, tak jako by už žádná zeleň nemohla ve městě vzniknout, jenom omylem,“ tvrdí Lukáš Neubert, který Hnutí Duha pomáhal rozklíčovat koncept nového plánu. Jeho architekt se ale brání: „Ve všech nových rozvojových plochách máme navržena poměrně velká zelená veřejná prostranství. Většinou nejsou přesně umístěná, ale jsou pro ně daná jasná pravidla jako velikost a poměr stran,“ tvrdí Kynčl.

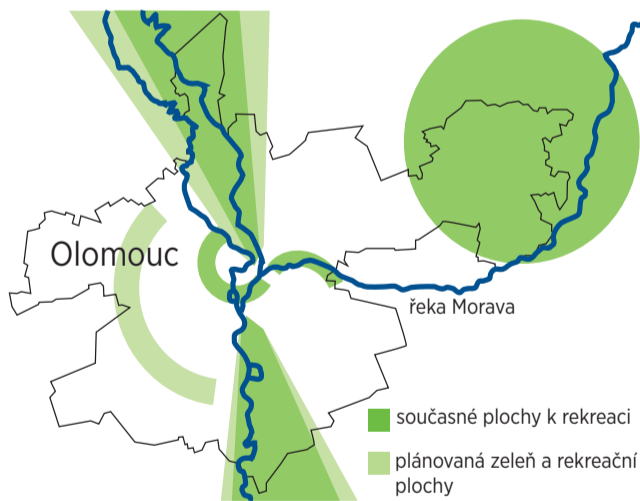
Konkrétní místo mají v plánech park na novém sídlišti ve Slavoníně, park jižně od Salzerovy reduity nebo park v Dlouhé ulici. Právě ten ale také budí značné emoce. Zatím platný územní plán počítal s tím, že lukrativní plocha kousek od centra, odkud je krásný výhled na olomoucký hrad a katedrálu, bude celá rezervovaná pro zeleň. Architekti nového plánu sem ale chtějí umístit i bytové domy. „Snažíme se tu zopakovat klasický olomoucký vzor, kdy jedna strana parku je lemována velkými vilami, v našem případě objemově shodnými viladomy,“ popsal Kynčl. Podle Hnutí Duha na to ale doplatí obyvatelé sousedního sídlišťe Lazce. „Je to upřednostnění soukromého zájmu developera oproti vyššímu zájmu většího množství lidí a města samotného,“ řekl Lukáš Neubert.

Petra Klimková



Domy v lese? Developeri míří i do areálu bývalé lesní školky v Lošově. 2x foto: L. Peřina, MF DNES

Rekreační zóny v Olomouci



„Nový plán přednost domům nedává“

Chystaný územní plán je „zelenější“ než ten stávající, vzkazují zástupci magistrátu



OLMOUC (pk) Dává chystaný územní plán přednost nové zástavbě na úkor zeleně? Vedoucí odboru koncepce a rozvoje olomouckého magistrátu Radek Dosoudil říká jasně: ne. „Jde patrně o nějaké nepochopení. Město s tímto cílem koncept územního plánu nedělalo. Bylo by to dokonce v rozporu se zadáním tohoto dokumentu,“ řekl. **Hnutí Duha má ale, co se týče zeleně, ke konceptu nového územního plánu velké výhrady. Z čeho potom čerpá?**

Připomínky a námítky z Hnutí Duha jsme obdrželi a jsou hodně obecné. Jedinou podloženou námitkou je problematika takzvaného ne-

ředinského horizontu. V konceptu je tam toho možná navrženo víc, než by mohlo. A určitě se s tím bude muset ještě pracovat. Ale nicméně dalšího si nejsem vědom.

Je tedy nový územní plán zelenější než ten předchozí?

Rozhodně je. I když je to těžko uchopitelné téma, protože co je zelené? Mluvíme o polích nebo kvalitní zeleni ve městě? Koncept nového územního plánu určitě tu stávající kvalitní zeleň ve městě chrání daleko důsledněji než platný územní plán. Pokud jde o pole, tak ano, jsou na nich navrženy některé rozvojové plochy a je na názoru každého, jestli je jich moc, nebo málo. Ten, kdo má na starosti hospodářský rozvoj města, na to bude mít asi jiný názor než

ten, komu jde o principiální nezastavování jakýchkoliv částí.

Jak se díváte na otázku množství orné půdy okolo Olomouce? Je jí tady zbytečně hodně, nebo mají pravdu ti, kdo ji brání a varují, že její zastavování by se nám mohlo v budoucnu vymstít?

Myslím, že pravdu mají obě strany. Orná půda je hodnota, kterou je třeba chránit, ale zase není možné kvůli tomu zabránit rozvoji města. Územní plán je od toho, aby našel kompromis.

Mají nyní ti, kdo protestují, vůbec šanci ještě něco změnit?

Vytvořit koncept znamená vytvořit to, nad čím se diskutuje. To, co je v konceptu, nemusí nakonec v návrhu územního plánu vůbec být.

Duha: Velkorysí byli architekti hlavně k developerům

OLMOUC (pk) Když zhruba před měsícem vyjadřovali aktivisté z Hnutí Duha svůj názor na chystaný nový územní plán Olomouce, zalili na náměstí do betonu dívkou s kytič obilných klasů. Přesně tak – v nepropustném kusu betonu – skončí podle nich krajina za městem. Také Lukáš Neubert, jenž Hnutí Duha pomáhal plán připomínkovat, tvrdí, že dokument bere místní zeleň i přírodu.

Proč je podle vás nový územní plán málo „zelený“?

Je to z několika důvodů. Jedním z nich je velký zábor zemědělské půdy, což je z našeho pohledu také zeleň. Ne proto, že by se tam musel zrovna sázet park, ale potenciálně tam může růst cokoli. Když pole zastavíme, zabetonujeme nebo zasfaltujeme, už nikdy tam zeleň nebude. To má potom vliv i na hydrologické podmínky území.

Kam by tedy město mělo umístit nové domy?

Ve městě je dost takzvaných brownfieldů a využít se dá pár nevhodnějších oblastí v místech, kde je méně kvalitní orná půda. Tady se to ale bere paušálně. Stavět se bude například na kvalitní orné půdě ve Slavoníně, která se považuje za méněcennou jen proto, že je obestavěná sídlišti. Územní plán je podle nás vel-



korysí hlavně k developerům.

Je potřeba ještě dnes pole bránit?

Nevíme, jaký bude za 10 let vývoj cen ropy. Primární energie mohou být dražší a možnost blízkosti produkce potravin v městě je z dlouhodobého hlediska možná podstatnější než to, jestli tam budou developersky postavené domy. **Kromě Slavonína je ještě nějaké další místo, kam nová výstavba nepatří?**

Například lokalita Zlatého dolu v Lošově, což je lesní půda. Architekti územního plánu ji považují za lesní brownfield, s čímž se Hnutí Duha nemůže ztotožnit. Je scestné tam stavět i proto, že architekti v koncepci nového plánu prohlašovali, že chtějí zahušťovat sídla a jasně oddělit jejich hranice od okolní krajiny. V tomto případě by ale zakládali úplně novou vesnici.

Město se brání, že to, co územnímu plánu vytýkáte, není pravda. Jak jste ke svým závěrům dospěli a proč se tolik lišíte ve výkladu stejného dokumentu?

Koncept územního plánu jsme prostudovali do detailů a byli jsme také na všech jeho prezentacích. Asi máme každý jiný pohled na svět a jiný životní styl.

INZERCE

*) Platí jen pro skladové vozy. Akce platí do 31. 8. 2010 nebo do vyprodání zásob. Počet skladových vozů je omezen

Feel the difference

Kdo dřív přijde, ten dřív jede!

Pouze u **CarsMorava** získáte ke skladovým* vozům až **333 litrů PHM**

ZDARMA!

200 l	200 l	200 l	333 l	240 l
Fiesta	Fusion	C-MAX	Mondeo	Transit

Cars Morava, s. r. o.
Brněnská 57, Olomouc
www.cars-morava.cz
585 757 881, 83, 85, 86

OLOMOUC Boj za Metropol
Promítání v parku láká,
upozorňuje na odliv diváků **Strana B4**

FOTBAL Nahradí lídra?
Sigma hraje dnes na Slavii
poprvé bez Kučery **Strana B6**

Počasí v kraji
23 °C/26 °C

18 °C/15 °C
více na stránkách
pocasi.idnes.cz

PÁTEK 27. 8. 2010
WWW.IDNES.CZ

B

Zprávy z krajského města:
Aktuální informace
z Olomouce a nejbližšího okolí

Bydlení – téma, které Olomouc pálí. Otevře se mu centrum, pole i fabriky

» **Seriál MF DNES** Tvoříme novou Olomouc VI: Stavební boom. Obytnou zástavbu architekti „narýsovali“ na velké plochy polí a luk, ale i do výrobních areálů v centru města či na jeho hranici.

OLOMOUC K bývalé cihelně v Nové ulici, na louky za ulicí Okružní, neředinské záhumenky, pole mezi Slavonínem a povelským sídlištěm nebo k říčce Nemilance. Tam všude by se v budoucnu mohli stěhovat lidé, kteří si budou chtít koupit nový byt nebo stavět dům v Olomouci.

Architekti nového územního plánu, jehož koncept město právě projednává, „narýsovali“ obytnou zástavbu nejen na velké plochy stá-

vajících polí nebo luk, ale také do bývalých i stále funkčních výrobních areálů ve městě. Domy by tak mohly nahradit například areál Vojenských opravárenských závodů u Velkomoravské ulice, dokonce by se mohly objevit i ve východní části Moravských železáren.

Oproti už dnes obydlým budou mít Olomoučané k dispozici navíc zhruba 35 procent stavebních ploch. A to i přesto, že počet obyvatel se podle prognóz příštích

padesát let nijak výrazně zvyšovat nebude. I proto má návrh řadu kritiků.

Architektonická kancelář Knesl+Kynčl z Brna, která pro Olomouc nový územní plán zpracovává, argumentuje hlavně tím, že lidé budou chtít bydlet kvalitněji. Tedy, že se budou z panelákových stěhovat nejen do rodinných domů, ale také velkých apartmánů v menších bytových domech.

„Podle dostupných statistických dat a srovnání v rámci Evropské unie lze předpokládat, že dojde k postupné změně struktury a kvality bytového fondu. Pokud použijeme pro srovnání průměr z rakouských a německých dat, ze dvou zemí nám kulturně i geogra-

VÝZVA

Má Olomouc kde stavět nové bydlení?

Architekti při přípravách nového územního plánu Olomouce chtějí byty a domy **stavět na polích a loukách v okolí města i v areálech fabrik.** Je to v pořádku? **Potřebuje Olomouc nová místa pro bytovou zástavbu,** nebo by stačilo jen využívat stávající plochy ve městě? **Kde by se podle vás ještě dalo v krajském městě stavět a proč?** A která místa z těch, které architekti pro zástavbu hodlají vyhradit, **jsou podle vás nevhodná? Napište nám** na redolo@mfidnes.cz. Vaše názory rádi otiskneme v novinách.

ficky nejbližších, zjistíme, že i při zachování současného počtu obyvatel můžeme důvodně očekávat nárůst potřeby ploch zhruba o 35 procent,“ řekl architekt Jakub Kynčl.

Kritikům však vadí, že jen ze zemědělské půdy ukrojí nová výstavba 280 hektarů. To se nelíbí hlavně ekologům, ale také například někdějšímu městskému architektovi Stašku Žeravovi. „Podle mého nehlubšího přesvědčení je navržený masivní zábor nových ploch a extenzivní rozvoj města do krajiny neodůvodněný,“ uvedl. Zároveň varoval, že pokud územní plán umožní v tak velké míře stavět na polích za městem, Olomouc bude obklopena náhodně rozestými os-

trovy v okolní krajině: „Ještě horším důsledkem je ale fakt, že nebude žádný důvod rekonstruovat, bourat a využívat pro současné nebo nové funkce vnitřní části města. Kdo by šel do takovéto nesmyslné komplikace, když může stavět na levné, pohodlné a nekomplikované zelené louce dnešních polí za městem?“

Některá místa, která autoři nového územního plánu rezervují pro bydlení, jsou součástí už stávajícího územního plánu a některá další chtělo město už dávno nechat zastavět. Nedovolily to ale státní úřady, které povolují vyjmutí polí z ochrany zemědělského půdního fondu.

» Pokračování na straně B2

Hole pryč, běžím slalom, vrhli se senioři do klání



V akci Padesátka seniorů z domovů v Olomouckém kraji se utkala na Sportovních hrách v Prostějově.

Foto: Petr Janeček, MF DNES

PROSTĚJOV Chvilka pečlivého míření a soustředění. Přihlízející ani nedutají. „Já mám na tohle stejně smůlu,“ zapochybje těsně před hodem Lidia Kolbová. Tenisový míček jí vyletí z dlaně a pyramida plechovek se poroučí k zemi. Na první pokus. Kolbová odchází spokojená. I ve svých 86 letech má stále pevnou ruku. Pak zvedne hlavu a komentuje: „Prostě nás to tady baví.“

Se svým nadšeným hodnocením není sama. Stejnou větou včera akci hodnotili i další senioři, kteří se v Domově důchodců Prostějov pustili do Sportovních her.

Podle ředitele prostějovského domova Zdeňka Libíčka jich tu bylo kolem padesáti. Už podruhé se sem sjeli z okolních zařízení, kde – stejně jako v Prostějově – pečují o staré lidi. „Cílem našich her je obohatit seniorům jejich denní program. Je tak pestřejší a aktivnější,“ vysvětluje Libíček, když prochází kolem jednotlivých disciplín. „Letos si při soutěžení připomínáme také 25 let od otevření na-

šeho domova.“ U střelby na plechovky jsou teď senioři z Domova důchodců Jesenec. „Je to pro ně hlavně změna prostředí. Možnost kontaktu s jinými lidmi, než se kterými se běžně setkávají,“ popisuje tamní vrchní sestra Věra Vymětalová.

„Cílem našich her je obohatit seniorům jejich denní program. Je tak pestřejší a aktivnější.“

mětalová, která vzápětí pochválí jednoho ze svých klientů, jenž pro jejich družstvo získal za střelbu na plechovky další cenné body.

„Navíc je velmi potěší, když se jim něco povede. Pociťují, že něco dokážou, je pro staré lidi k nezaplacení.“

Před Jeseneckými byla další disciplína – malý slalom, při kterém se počítají časy celého družstva. Nejdou ovšem všichni, úspěšný stře-

lec náhle vykročí přímo ke stánku s klobásami a pivem. Změny jeho kurzu si ovšem nikdo nevšímá. Na chybějícího se přijde až při samotném slalomu, kdy náhle není komu předat pomyslný štafetový kolík. „Tak tu máme první doping,“ směje se spolu s ostatními Vymětalová.

„Hříšník“ spolu s kelímkem piva odkládá své francouzské hole a pouští se naplno mezi branky, jako by ty hole nepotřeboval. Stopky cvaknou a soutěžící z Jesenec si vybírají, kam půjdou dál.

„Ne všichni se tady těší jenom na soutěže,“ říká s úsměvem Zuzana Zimová, která se v Domě seniorů František v Náměstí na Haně stará o náplň volného času jeho obyvatel. Poté se naklání k muži, kterého veze na invalidním vozíku. „Ještě jedna disciplína a pak si dáte tu klobásu s pivem, může být?“

Pětaosmdesátiletý Břetislav Valenta s úsměvem přikyvuje. Ted jej však čeká lov malých figurek zvířat z bazénku plného uzávěrů z PET lahvi. **Michal Poláček**

Krátce

OLOMOUC

Ve vykradené garáži byly šperky a kravaty

Sedm set kusů ručně vyráběných šperků, bižuterie a také ručně malovaných hedvábných kravat ukradl v noci na úterý zloděj v garáži v ulici U Kapličky v Olomouci. Jej majitel postrádá navíc také osm zimních pneumatik. Škodu vyčísлил na dvě stě deset tisíc korun. (mp)

PETROV NAD DESNOU

Lidé mohou dostávat zprávy formou SMS

Zprávy z dění obcí mohou na mobil dostávat lidé v Petrově nad Desnou na Šumpersku. Nová služba umožňuje zaslání důležitých informací z obecního úřadu na zaregistrovaná čísla mobilních telefonů formou krátkých textových zpráv. Pro registraci stačí zaslat SMS na číslo služby Infokanálu obce Petrov nad Desnou: 583 284 647. Radnice upozorňuje, že nejde o chybu, ale toto číslo je záměrně shodné s číslem obecního úřadu Petrov nad Desnou. (rš)

JINDŘICHOV

Opilá cyklistka havarovala

Pádem z kola skončila jízda opilé cyklistky v Jindřichově na Šumpersku. Žena je poraněná na obličej, má otřes mozku a poraněnou ruku. Navíc si způsobila pohmožděninu. Čtyřiatřicetiletá žena uvedla, že se lekla projíždějícího auta. Dechová zkouška ale prokázala, že jela pod vlivem alkoholu. Přístroj naměřil 2,32 promile alkoholu v dechu. Policisté přesto zjišťují, zda na nehodě nenechá vinu některé z projíždějících vozidel. (rš)

ŠUMPERK

Hokejisté darují krev

Darovat krev hromadně se rozhodli šumperští hokejisté. Sportovci tak chtějí podpořit bezpříspěvkové dárcovství a motivovat nové dárce. Hokejisté hodlají chodit na transfúzní stanici pravidelně, na zimním stadionu navíc vyvěsí transparent vybízející fandy k dárcovství. (rš)

INZERCE

víkendová akce
v supermarketu Terno
27. 8. – 29. 8.
Olomouc

coop TERNO

Kuře bez drobbů mražené; 1 kg = 39,90
Másto Kunín 250 g 82 % tuku; 100 g = 9,96
Jablka Jonagold Holandsko; 1 kg = 17,90
Sýr Bio Gouda 100 g 48 % tuku, plátky; 100 g = 28,90
Sýr Bio Eidam 100 g 45 % tuku, plátky; 100 g = 28,90

otevírací doba 7–20 hodin



Velký nákup s úsměvem

Zápisník
Satelity
ke světovosti
nepomůžou



Alžběta Melkusová
editorka
MF DNES

Některé malé obce už pochopily, že nabízení nových a nových parcel pro rodinné domy na okrajích nikam nevede. Zatímco totiž u obce vzniká satelit žijící si svým vlastním životem, nebo spíš jen tím, že tu lidé ráno nasednou do auta a večer se vrátí a zalezou do svých domů, centrum obce stárne a zároveň chátrá. A to co se obyvatelstva i domů týče. Výstavní vily na kraji polí tak doplňují ruiny na návších eventuálně chalupáři.

I proto už se někteří osvěceni starostové rozhodli podporovat opravy starých domů v centrech vesnic. Díky tomu tam tak dostávají mladé a nový život.

To Olomouc se zřejmě vydává spíše opačným směrem. Podle chystaného územního plánu se bude rozpínat téměř do všech stran, někde bohužel i na úkor orné půdy či do území, která jsou nyní označena jako záplavová.

Mnohem lepší a pokrokovější variantou by ale myslím bylo hledat příležitosti a možnosti ke stavbám ve stávajícím městě. Cením si proto plánu na zastavení bývalých průmyslových areálů, například Míla či VOP Šternberk, které – alespoň to tak očekávám – vytvoří nová centra denní s veškerým servisem. Ještě raději bych ale v Olomouci viděla také projekty, které oživují staré a proměňují je v nové. Bez bourání. Tak, aby tu dostala prostor i skupina mladých, kteří nevyhledávají ani místo pro stavbu domu, ani klid venkova, ani konvenční bytovku, ale třeba loft a nekonvenční styl života. Tím by zase byla Olomouc o něco světovější.

DNES

hledá pro posílení olomoucké redakce kolegu/kolegyni na pozici:
editör

- Vaším hlavním úkolem bude:** plánování a výroba regionální přílohy. Práce s textem, fotografiemi a layoutem.
- Místo výkonu práce:** Olomouc
- Očekáváme:** SŠ/VŠ vzdělání, dobrou znalost práce na PC, přehled o dění v kraji, cit pro ČJ a fotografii.
- Uvítáme:** zkušenost s prací v oboru.
- Nabízíme:** zajímavou práci, zájem o stabilní a rostoucí mediální skupinu.

Kontaktní osoba:

Renata Poláková
renata.polakova@mafra.cz

Pokud vás naše nabídka oslovila, zašlete nám svůj strukturovaný životopis s průvodním dopisem na adresu: MAFRA, a. s., personální útvar, Karla Engliš 519/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov. Název pozice, o kterou se ucházíte, uveďte prosím do předmětu e-mailu, popř. na obálku dopisu.

Bydlení – téma, které pálí. Otevřou se mu pole i fabriky

O pětáct procent ploch pro bydlení více než dnes budou podle architektů územního plánu brzy potřebovat Olomoučané.

» Pokračování ze strany B1

Takovým je například obilné pole na severu městské čtvrti Slavonín, kde by se nově mohly začít stavět jak bytové domy, tak i takzvané viladomy nebo klasické rodinné domky.

„Už roku 1998 zastupitelé uložili radě města, aby se názor státních orgánů snažila změnit. Bohužel se to podařilo až nyní, kdy ministerstvo životního prostředí s konceptem územního plánu napoprvé souhlasilo,“ popsal vedoucí odboru koncepce a rozvoje magistrátu Radek Dosoudil.

Také další velké sídliště, které Olomouc plánuje, je už známý pojem. Jde o Pražskou-východ. Na poli u výhledu na Mohelnici se mohlo stavět už před několika lety. Město, kterému patří většina zdejších pozemků, se je snažilo pronajmout a následně odprodat developerům, ale plán ztroskotal nejprve na nepovedené soutěži a později na nezájmu investorů.

„Spadli jsme do období hypotečnické krize, všechny developerské záměry uvadly na mrtvém bodě. Nebyla doba na ožívování takových projektů,“ vysvětlil mluvčí olomoucké radnice Ivan Rašák, proč se na Pražské stále nestaví.

Větší porce bydlení servíruje nový územní plán ještě do dalších tří území. K nejvyhledávanějším bude pravděpodobně patřit oblíbený Neředín. Tady by se mělo stavět hlavně v takzvané lokalitě U dvorů při Okružní ulici, kterou architekti rezervují především pro obytnou zástavbu. Pro rodinné domky našli místo na severu území, kousek od

historického jádra Neředína. Místní záhmenky chtějí doplnit řadovou zástavbou rodinných domů, případně dvojdomů nebo trojdomů.

Jen kousek od Okružní ulice je bývalá cihelna na Nové Ulici, v jejímž okolí také bude možné stavět. Místo je tu podle architektů jak pro bytové domy, tak viladomy, které by měly stát podél Balcárkovy ulice, a rodinné domky, pro něž vyhradili místo mezi Balcárkovou a ulicí Nad Lánem. „Nové sídliště na Neředíně a u Cihelny by mohlo v budoucnu pojmut až pět tisíc obyvatel,“ odhadl architekt Jakub Kynčl.

Pokud jde o rodinné domky, stavět se budou moci nejen v bývalých samostatných obcích jako Topolany, Nedvězí nebo Týneček, ale i ve čtvrtích, které jsou centru města blíží. Architekti pro ně našli místo například v jižní části Slavonína. Stavět by se tady mělo jižně od ulice Jižní, podél říčky Nemilanky. Problém je v tom, že území je z velké části záplavové, proto budou stavebníci na některých parcelách čekat, až město a Povodí Moravy dokončí všechna protipovodňová opatření jak na Nemilance, tak na řece Moravě. Ochranu proti velké vodě nepotřebuje ale zhruba šest domků a šest viladomů. Po úpravách na obou řekách se tu bude moct stavět dalších sedmdesát domků a šest viladomů.

Právě nové pozemky pro výstavbu rodinných domků jsou ty, které podle Radka Dosoudila z odboru koncepce a rozvoje magistrátu město potřebuje nejvíce. „Pokud chcete byt, tak takových ploch je už dnes v územním plánu vcelku dost. Pokud ale chcete bydlet v rodinném domě, tak jich dostatek rozhodně není,“ prohlásil Dosoudil. Město řeší nedostatek pozemků pro stavbu rodinných domů už dlouhodobě. Kvůli velkému zájmu o pozemky před několika lety radnice dokonce nechala úředníky vyhledat všechny dostupné parcely, které vlastnila, a nabídla je lidem k prodeji. „Až na výjimky se všechny prodaly,“ podotkl Dosoudil.

Petra Klimková

„Pokud chcete byt, tak takových ploch je už dnes v územním plánu vcelku dost. Pokud ale chcete bydlet v rodinném domě, tak jich dostatek rozhodně není.“

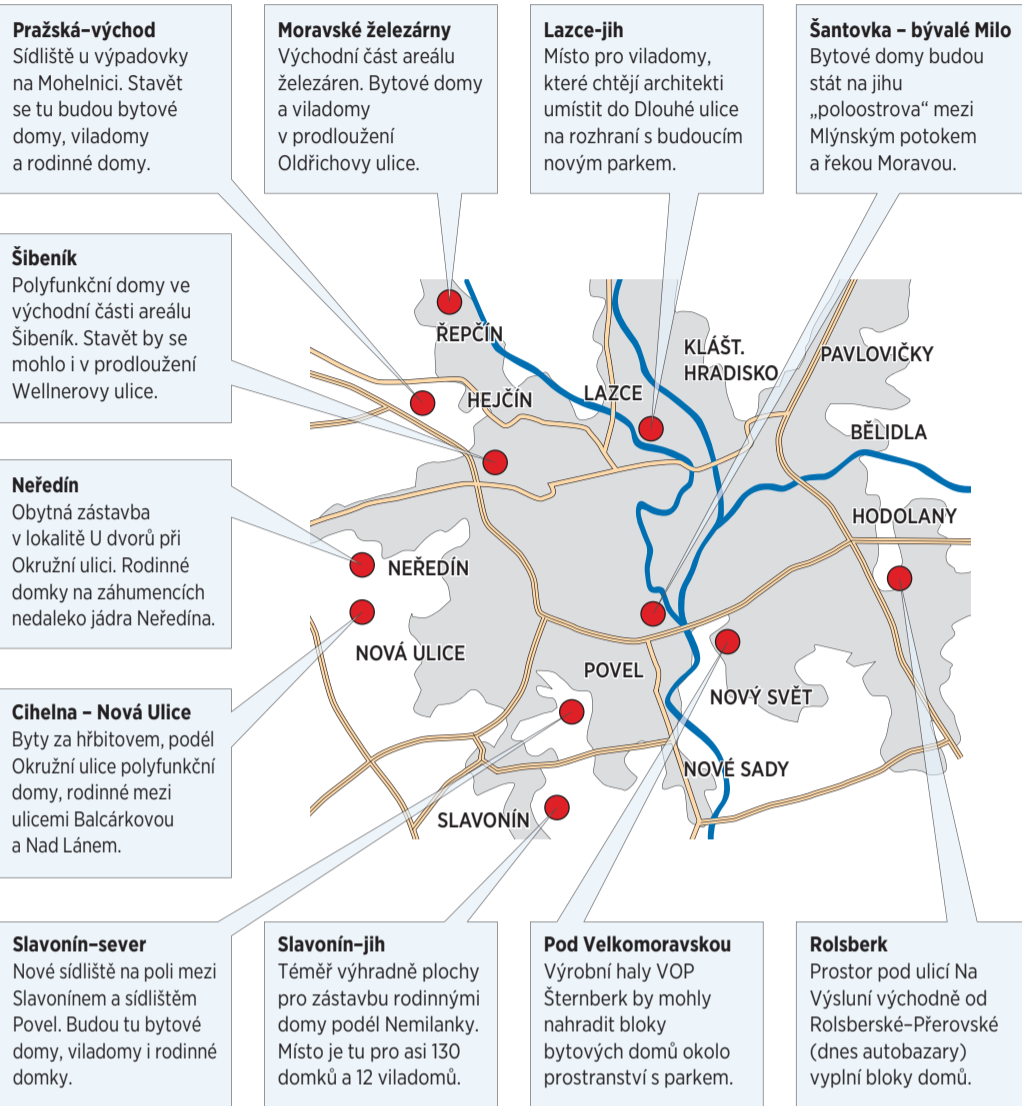
Petra Klimková

Slavonín Ve Slavoníně, by se mělo stavět v oblasti za sportovním areálem i kolem historické cihelny (vlevo).

3x foto: Luděk Peřina, MF DNES

Viladomy Rozmáhající se typ malých bytových domů ve vilových čtvrtích.

Repro: internet



Pražská-východ
Sídlíště u výhledu na Mohelnici. Stavět se tu budou bytové domy, viladomy a rodinné domky.

Moravské železářny
Východní část areálu železáren. Bytové domy a viladomy v prodloužení Oldřichovy ulice.

Lazce-jih
Místo pro viladomy, které chtějí architekti umístit do Dlouhé ulice na rozhraní s budoucím novým parkem.

Šantovka - bývalé Milo
Bytové domy budou stát na jihu „poloostrova“ mezi Mlýnským potokem a řekou Moravou.

Šibeník
Polyfunkční domy ve východní části areálu Šibeník. Stavět by se mohlo i v prodloužení Wellnerovy ulice.

Neředín
Obytná zástavba v lokalitě U dvorů při Okružní ulici. Rodinné domky na záhumencích nedaleko jádra Neředína.

Cihelna - Nová Ulice
Byty za hřbitovem, podél Okružní ulice polyfunkční domy, rodinné mezi ulicemi Balcárkovou a Nad Lánem.

Slavonín-sever
Nové sídliště na poli mezi Slavonínem a sídlištěm Povel. Budou tu bytové domy, viladomy i rodinné domky.

Slavonín-jih
Téměř výhradně plochy pro zástavbu rodinnými domy podél Nemilanky. Místo je tu pro asi 130 domků a 12 viladomů.

Pod Velkomoravskou
Výrobní haly VOP Šternberk by mohly nahradit bloky bytových domů okolo prostranství s parkem.

Rolsberk
Prostor pod ulicí Na Výsluní východně od Rolsberské-Přerovské (dnes autobazary) vyplní bloky domů.



Sídliště u výhledu
V lokalitě Pražská-východ, u cesty na Mohelnici, bude prostor pro bytové domy, viladomy i rodinné domky.

Šibeník
Ve východní části areálu Šibeník mají stát polyfunkční domy.



Slavonín Ve Slavoníně, by se mělo stavět v oblasti za sportovním areálem i kolem historické cihelny (vlevo).

3x foto: Luděk Peřina, MF DNES



Viladomy Rozmáhající se typ malých bytových domů ve vilových čtvrtích.

Repro: internet



INZERCE



VEŘEJNÁ DRAŽBA

Předmět dražby:

Předmětem dražby je objekt rodinného domu čp. 205 o dvou nadzemních podlažích, který je situován na pozemku p. č. 523 a pozemek p. č. 526 - zahrada, vše v k. ú. Drozdín, na adrese Na kopci 205/1, Olomouc-Drozdín. Připojen je z veřejných inženýrských sítí pouze na elektrickou síť. Možnost napojení na plynovod. Objekt je vnitřně rozdělen jako dvougenerační. Technický stav objektu je dobrý.

**Vyvolávací cena: Kč 1.300.000,--
21. září 2010 ve 13.00 hodin**

Místo dražby: Slovanský dům, Hynaisova 11, Olomouc
Bližší informace: Česká aukční a dražební, a.s.
Nezvalova 423, 500 03 Hradec Králové

☎ 495 518 832 www.drazba.info

Obchodní spolupráce

Až 5000 Kč měsíčně navíc! Poskytněte Vaše auto, plot či dům jako reklamní plochu pro firmy z celé ČR. T: 841 111 148.

Předplatte si MF DNES



www.predplatne.mfdnes.cz
infolinka: 225 555 522

Krátce

OLOMOUC

Seniorka uvěřila muži, obral ji o 18 tisíc

Důvěřivost sedmaosmdesátileté ženy využil v úterý kolem jedné hodiny odpoledne neznámý muž. U dveří jejího bytu v Metodějské ulici v Olomouci ji přesvědčil o mimořádném dvoutisícovém příspěvku k důchodu. Vytáhl pětitisícovou bankovku a žádal ji o vrácení tří tisíc. Žena jej pozvala dál – a když mu na jeho prosbu odešla pro sklenici vody, dotyčný jí odcizil obálku s 18 tisíci úspor. (mip)

HRANICKO

Firma přišla o svářečku i brusku

Svářečka, uhlová bruska a vrtačka zmizely v úterý z areálu jedné z firem na Hranicko. Neznámý zloděj vyšplhal latě na dveřích dílny a vnikl dovnitř. Škoda je 15 tisíc. (roh)

TUČÍN

Řidič srazil srnu, ta na místě zemřela

Na místě zemřela srna, se kterou se ve středu ráno střetl sedmatřít-

etiletý řidič, který jel po silnici od obce Tučín na Želatovce na Přerovsku. Zvěř si převzal hospodář mysliveckého sdružení. Škoda na autě je třiatdvacet tisíc korun. (roh)

LIBINA

Vandal zničil čtyři okrasné stromy

Čtyři okrasné stromy vysazené před rokem v parku v Libině na Šumpersku nevrátně poškodil neznámý vandal. Obec má škodu přes sedmnáct tisíc korun. (rř)

Anketa Má Olomouc kde stavět nové bydlení?



Leo Friedl
provozovatel
U-Klubu

» Nové zástavby je více, než žádá poptávka

Mám právě pocit, že nové zástavby je více, než poptávka žádá. Já jsem samozřejmě rád, že zmizely takové ty proluky, kde se vytvořila zástavba obytných domů v okrajových částech města, kde byla spousta nevyužitého místa, ale spíš bych teď momentálně uvítal zkvalitnění bydlení v centru města.



Lenka Prucková
ředitelka Knihovny
města Olomouce

» Olomouc má málo ploch ke stavění

Beru to z pohledu toho, že sice vzrostla výstavba činovních a rodinných domů, ale na malých plochách, kde jsou jen rovné ulice a chybí místa k seřkávání, k odpočinku. Neměly by se vytvářet stále tzv. mačkalovy. Velice pěkná výstavba se rozvíjí na Tabulovém vrchu, kde volně navazuje do přírody.



Jan Joukal
ředitel
kina Metropol

» Je těžké posoudit, zda je dobré zastavět zeleň

Olomouc bývalo město uzavřené hradbami, po jejich zbourání se začalo s výstavbami obytných částí, které ale byly bezplánovitě a podle toho to taky vypadá. Dnes se to snažíme napravit. Chápu, že Olomouc potřebuje výstavbu, ale je těžké posoudit, zda je dobré zastavět všechny zelené plochy.



Lumír Kantor
primář novorozeneckého
oddělení

» Pro rodinnou zástavbu je místa velmi málo

Podle mé vlastní zkušenosti je v Olomouci obecně nedostatek místa, kde by byla možná výstavba. V okrajových částech vznikla spousta nových míst k bydlení, ale pro rodinnou zástavbu je místa málo. A kde je nejlepší místo pro zástavbu? Pro mě je favoritem oblast Neředín.



Petra Němečková
ředitelka
divadla Tramtarie

» Pokud je poptávka po bydlení, místo se najít musí

V dnešní době je to možná spíše o financích než o ploše. V okrajových částech Olomouce se výstavba rozrůstá rychle. Developeři a investoři by měli výstavbu dobře zvážit, aby se zbytečně nezabírala orná půda. Mně okrajové části města nevyhovují, mám ráda centrum, tak bych si přála jeho zatraktivnění.

Výroba padla, teď tu budou byty

Nepoužívané a opuštěné průmyslové areály a plochy – takzvané brownfieldy – hodlají autoři chystaného územního plánu Olomouce věnovat bydlení. Týká se to například areálů na Šibeníku či na Velkomoravské.

OLOMOUC Kdysi to byla místa, která „otravovala“ lidem vzduch, sotva vyšli z historického centra. Mílo závody a Kovopol. Průmyslové podniky, v nichž se v Olomouci vyráběla mýdla a nože s bruslemi, mají nyní místo průmyslu sloužit bydlení. Autoři připravovaného nového územního plánu je chtějí využít jako takzvané brownfieldy a umožnit v nich stavět byty. To samé plánují i na dalších podobných místech v Olomouci.

„Z našeho hlediska je to vítaná proměna bývalého výrobního areálu na bydlení,“

řekl vedoucí odboru koncepce a rozvoje magistrátu Radek Dosoudil o projektu v areálu Kovopolu, který město aktuálně řeší.

Zastupitelé budou brzy schvalovat změnu územního plánu, která umožní se stavbou začít ještě dřív, než začne platit plán nový. Na rozlehlém území v Rokycanově ulici, kde si dodnes různé firmy pronajímají dílny, chystá výstavbu pražský investor. Podle návrhu architektů z olomoucké kanceláře A2 by tu mělo vyrůst jedenáct bytových domů s dvěma sty byty. Nová rezidenční čtvrť bude nabízet i administrativní a komerční prostory.

Ani u bývalých Mílo závodů už nejde jen o přání, ale i o konkrétní plány. Z areálu už zmizely zchátralé budovy a na jejich místě olomoucký developer chystá výstavbu takzvané Šantovky. Projekt za 10 miliard korun tu počítá s nákupním a zábavním centrem, kancelářskými budovami, ale na již-

Na rozlehlém území v Rokycanově ulici, kde si dodnes různé firmy pronajímají dílny, chystá výstavbu pražský investor.

ním ostrově mezi řekou Moravou a Mlýnským potokem také s bytovými domy.

Místem, které už došlo výroba a dostane o něco lepší punc, je i areál bývalých Vojenských opravárenských závodů, VOP Štern-

berk, který zabírá velkou plochu u Velkomoravské ulice v Hodolanech a Nových Sadech. Výrobní haly by v budoucnu mohly nahradit bloky bytových domů okolo prostranství s parkem. Východní část lokality architekti rezervují pro „sportovní“ stavbu. „Mohla by tu stát například alternativa hokejového stadionu, nebo multifunkční hala,“ prozradil architekt Jakub Kynčl.

Architekti územního plánu by chtěli nechat Olomoučany stavět dokonce i ve východní části areálu Moravských železáren. Na rozdíl od předchozích míst, v tomto závo-

dě se pořád ještě vyrábí. A ne zrovna potichu. Opravdu se někdo bude chtít stěhovat do takového sousedství? „A do sousedství Mlýnského potoka poté, co se zlepší technologie v železárnách?“ naráží Kynčl na fakt, že druhou stranu území lemují potok se vzrostlou zelení.

Ale ani Radek Dosoudil z odboru koncepce olomouckého magistrátu tomuto místu zatím moc šancí nedává: „Zpracovatel územního plánu byl v tomto případě možná až moc nadčasový, realita je bohužel

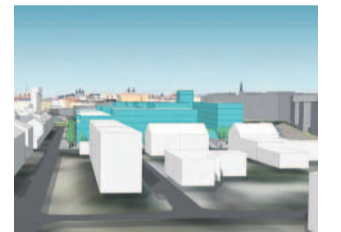
ještě někde jinde. Ale i tady se určitě jednou bydlet bude.“

Tak trochu specifickým brownfielmem je lokalita zvaná Zlatý důl uprostřed lesa v Lošově. Přestože proti tomu protestují ekologové z Hnutí Duha, i bývalou lesní školku chtějí architekti nechat zastavět. Vzniknout by tu měla v podstatě úplně nová vesnice. „Brownfield je výraz pro nepoužívané a opuštěné produkční zóny – a to toto místo přesně splňuje. To, že zůstalo administrativní chybou v katastru

označeno jako les, nic nemění na faktu, že tam žádný les není a velkou část území pokrývá zpevněný šterkový kufr pohybující se mezi 60 a 180 centimetry do hloubky,“ vysvětlil Jakub Kynčl.

Ekologové by toto místo chtěli znovu zalesnit a chátrající budovy využít pro výtopnu na biomasu. Osud Zlatého dolu mají nyní v rukou i zaměstnanci ministerstva životního prostředí. A ti zatím s výstavbou rodinných domků nesouhlasí.

Petra Klimková



V areálu v Rokycanově ulici by mělo stát 11 bytových domů s dvěma sty byty. Repro: Atelier A2

INZERCE

NEODOLATELNÁ LETNÍ NABÍDKA.



**CENA OD
189 900 Kč**

**SPLÁTKA JIŽ OD
1 500 Kč
MĚSÍČNĚ**

**5 HVĚZD
EURO NCAP**

**5 LET
ZÁRUKA**

Využijte pestrou nabídku vozů Fiat Punto. Za skvělou cenu získáte originální italský styl kombinovaný s bezpečností a bohatou výbavou v základu.

Pětiletá záruka na vůz není součástí ceny, je možné ji dokoupit za mimořádnou cenu 6 000 Kč. Splátka obsahuje povinné ručení, havarijní pojištění a platí při financování s FiatCredit, délka splácení 72 měsíců, akontace 70 %, RPSN 6,4 %. FIAT credit Nabídka platí do vyprodání zásob. Více informací na www.fiat.cz.



Punto Actual 1.2 (3dv.): emise CO₂ 135 g/km, kombinovaná spotřeba 5,7 l/100 km.

www.fiat.cz

Čtyři dny a noci v akci. Vojáci si na Libavě sáhli na dno sil

Průzkumné hlídky otestovaly v soutěži své schopnosti



Vodní překážka Během čtyř dnů pohybu v terénu urazí každá hlídka kolem devadesáti kilometrů. Na snímku překonávají vojáci překážky na vodním cvičišti Barnov.

Foto: Luděk Peřina, MF DNES

LIBAVÁ (roh) Celé čtyři dny a noci trvala ve vojenském prostoru Libavá a na Potštátsku soutěž průzkumných hlídek. Náročný etapový závod připravili už po čtvrté příslušníci průzkumného praporu z Prostějova.

„Na start se letos postavilo třináct družstev z posádek Bučovice, Hranice, Jince, Pardubice, Prostějov, Přáslavice a Tábora, a družstvo aktivních záloh. Pětileté hlídky v průběhu čtyř dnů plnily náročné úkoly, které prověřily jejich profesní připravenost, fyzickou zdatnost a psychickou odolnost,“ popsala Veronika Zdobinová

zároveň ze 102. průzkumného praporu Prostějov. Právě její kolegové obsadili první tři místa.

Závodů předcházela štafetová soutěž, která určila pořadí, ve kterém se startovalo v hlavním klání. Trasa samotného závodu byla pro soutěžící neznámá, stejně tak i pořadí jednotlivých disciplín.

„Pětileté hlídky v průběhu čtyř dnů plnily náročné úkoly, které prověřily jejich profesní schopnosti.“

„Každý z členů družstva musel splnit každý úkol, to bylo podmínkou pro obdržení soudnic dalšího kontrolního bodu a otevřelo možnost pokračovat dál v soutěži. Stalo se nám, že to jedna hlídka nezvládla a závod nedokončila,“ doplnila Zdobinová.

AUTO ROLNÝ v.o.s.

OLOMOUC, Brněnská 45, tel.: 585 423 904
PROSTĚJOV, Brněnská 88, tel.: 585 338 090
www.autorolny.cz