

## 00647 rekonstrukce a optimalizace budovy železniční stanice křižanov

Původní výpravní budova železniční stanice Křižanov byla postavena roku 1955, leží na celostátní trati Kúty — Brno — Havlíčkův Brod a je přestupním uzlem vlakové dopravy v oblasti Velkého Meziříčí a Studence a je zde napojení na autobusové linky zajišťující dopravu cestujících do okolních měst a obcí. Průměrná denní frekvence na této žst. je 660 cestujících denně.

Projekt řeší nové prostory pro veřejnost — čekárna a veřejné WC, součástí rekonstrukce je i oddělení podchodu od venkovního prostředí, nová keramická dlažba na podlaze a keramický obklad na stěnách. Na pozemku, uvolněném demolicí původní výpravní budovy, jsou provedeny nové zpevněné plochy, zelené plochy, zřízena krytá stání pro kola a sklad pro přilehlou zahrádku. Veřejně přístupné plochy jsou nově řešeny jako bezbariérové.

místo stavby: Křižanov  
klient: Správa železniční dopravní cesty  
autoři: Jiří Knesl, Jakub Kynčl  
fáze projektu: dokončeno  
projekt: 2017–2018  
realizace: 2019–2021  
plocha pozemku: 1 490 m<sup>2</sup>  
zastavěná plocha: 697 m<sup>2</sup>  
podlažní plocha: 1 768 m<sup>2</sup>  
foto: Radek Brunecký



