

00735 X 43 v úseku od bosonoh po kníničky, brno

Trasa X43, zásadní komunikace pro severní část brněnské aglomerace, se jeví nejspokojivější v úseku Bosonohy – Kníničky. Studie se zaměřuje především na řešení dopravou nejvíce zatížené lokality – městské části Bystrc –, kde navrhuje vytvoření Spojovacího parku, jenž umožní znovuzáclenění přehrady do města a přispěje ke zkvalitnění života obyvatel přilehlých oblastí. Nejvýraznější změnou je zrušení Staré dálnice a zasazení trasy X43 pod povrch. Spojovací park, který tím vznikne, umožní bezproblémové propojení sídlišť Bystrc I a II včetně odpovídajícího přístupu k přehradě. Celým Spojovacím parkem prochází osa navazující na novou promenádu se stromoradiím platanů, ukončená nábřežím s kolonádou. Aleje tradičních druhů stromů, březové a borové háje a ovocné sady se střídají s pobytovými travnatými loukami a dětskými hřišti. Okrajové plochy mohou být využity jako zahrádky. Park tak dotvoří koncepci Bystrce jako města v zeleni. Studie řeší též změnu organizace dopravy včetně mimoúrovňového křížení tramvajové tratě, pozemních komunikací a pěších tras a cyklotras. Je navrženo přímé a bezkolizní napojení ulice Přístavní na novou promenádu a nábřeží přehrady.

místo stavby: Bosonohy — Bystrc — Kníničky, Brno, CZ
klient: Kancelář architekta města Brna
autoři: Jiří Knesl, Jakub Kynčl, David Mikulášek;
Jiří Fixel, Vlastislav Novák, Zdeněk Sender
spolupráce: Petra Dušková, Martin Jetelina,
Stěpán Vašut, Jiří Fixel, Vlastislav Novák, Tomáš Hruban, Zdeněk Sender
projekt: 2020
plocha pozemku: 1 280 000 m²



